

Perspectivas Ciudadanas para una Movilidad Sostenible: 2023



La movilidad como un derecho



- Posibilidad de relaciones, oportunidades, satisfacción a necesidades



Mover personas no vehículos

Fuente: Informe especial sobre el derecho a la movilidad en el Distrito Federal (CNDH).
Énfasis en la condición de género, edad, y vulnerabilidad de las personas, y sus necesidades específicas



Datos



¿Con qué oportunidades
contamos de movilidad
sostenible en León?

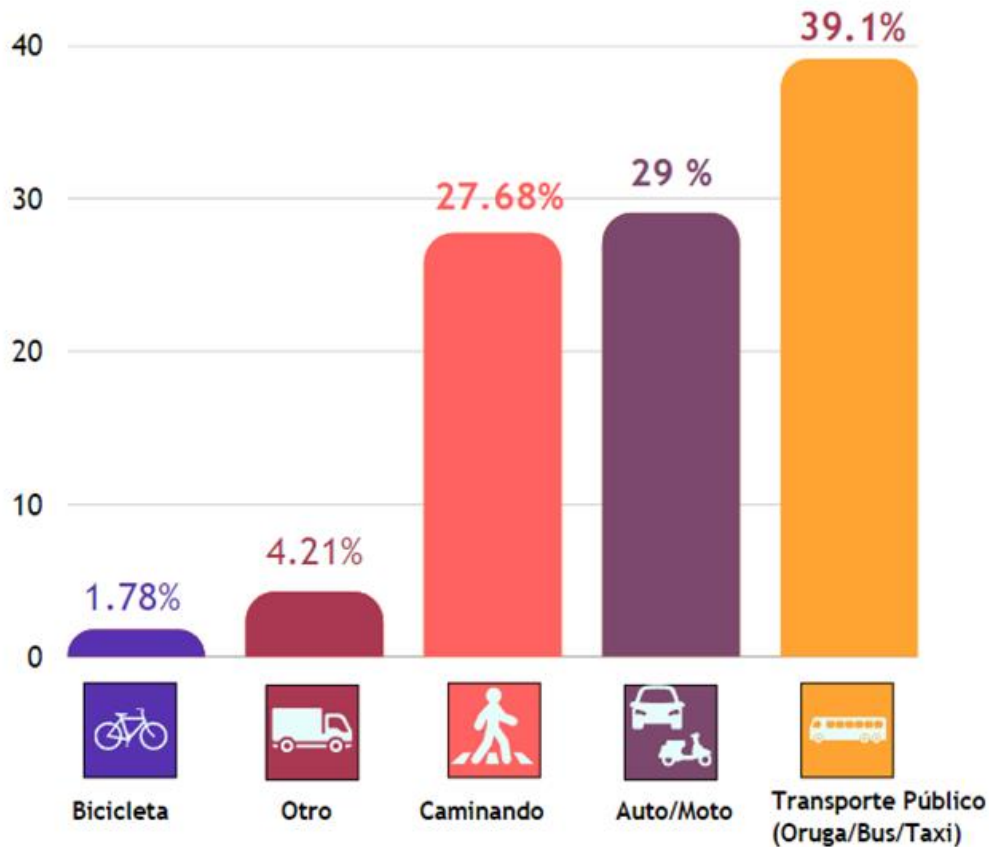
¿Por qué
nos
movemos?

02

Principales motivos de
traslado

Trabajo y Escuela

Principales modos de transporte en León (reparto modal)



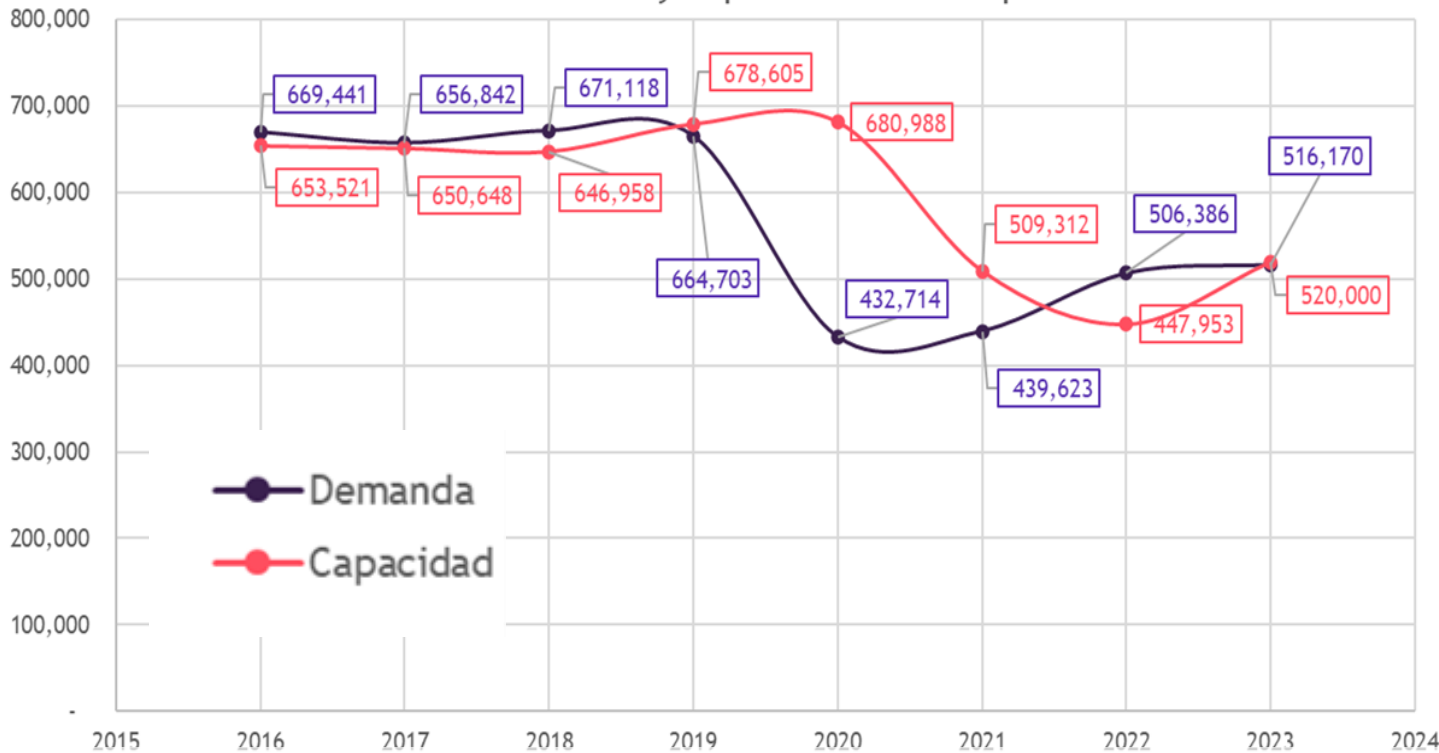
Fuente: Elaborado con base en cuestionario ampliado Censo Nacional de Población y Vivienda 2020 INEGI

En la aproximación al conjunto de los principales viajes realizados en la ciudad (viajes al trabajo y a la escuela), el SIT-Optibús se convierte en el principal medio de transporte de las y los leoneses

El SIT-Optibús y sus números

El COVID-19 causó una baja de pasaje

Demanda y Capacidad del SIT-Optibús



Una pérdida de pasaje supone consecuencias desfavorables al SIT- Optibús, se traduce en presión a la tarifa y compromete financieramente al sistema

El medio de pago, más utilizado en el SIT- Optibús sigue siendo el pago en efectivo, que al cierre de junio de 2023 es del 70.11%

Fuente: Elaboración propia y calculado con base en distintas fuentes, Manual Ciclociudades(2019), PIMUS León 2018, Evaluación SITIS 2020.

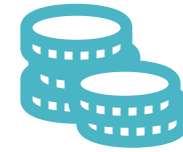


Datos relevantes del SIT



Demanda

Se registra una **pérdida de la demanda promedio del 23%** en los últimos 5 AÑOS



Tarifa

La tarifa ha **aumentado en promedio un 23%** en los últimos 5 AÑOS



Cobertura

Al 2023 la cobertura es del 81.3%,
pérdida de **1.7% de cobertura**



Kilómetros recorridos

Se dejaron de recorrer en promedio **25% de los km anuales** en los últimos 5 AÑOS



Ingresos del SIT

A pesar del aumento de la tarifa y la disminución de km recorridos, los **ingresos del SIT-Optibús cayeron 15%** en promedio los últimos 5 AÑOS

Trasbordos



En promedio el porcentaje de trasbordos ha aumentado pero en **el último año ha disminuido cerca de 1%**

Comparativa del transporte público en 5 ciudades de México

Ciudad	Ingreso Anual	Cobertura	% Traslados	Viajes Diarios	km Recorridos anualmente
León	\$ 1,296,289,963.13 ¹⁶	81.30%	30.95%	516,170	40,649,537
Ciudad Juárez	\$ 854,000,000.00	70.00%	0%	325,000	46,000,000
Tijuana	Sin información(S/I)	S/I	S/I	S/I	S/I
Guadalajara	\$ 2,668,789,883.19	85.88%	3.80%	2,224,638	S/I
Querétaro	\$ 910,000,000.00	71.50%	7.50%	243,963	35,300,000

Rubro	Querétaro (ZMQ)	Tijuana (ZMTTR)	Guadalajara (AMG)	Ciudad Juárez (ZMJP)	León (ZML)
Tarifa Preferencial	\$ 9.00	\$ 7.00	\$ 4.75	\$ 6.00	\$ 5.20
Tarjeta General	\$ 11.00	\$ 14.00	\$ 9.50	\$ 12.00	\$ 12.50
Efectivo	\$ 11.00	\$ 14.00	\$ 10.00	\$ 12.00	\$ 13.00
Traslado Usuario Preferencial	\$ 4.50	(No aplica) N/A	GRATUITO	GRATUITO	GRATUITO
Traslado Usuario General	\$ 5.50	N/A	GRATUITO	GRATUITO	GRATUITO

- Guadalajara posee la tarifa más competitiva

GDL tiene características urbanas, de demanda, políticas, y presupuestales distintas a las de León

- Fuente: Elaboración propia con solicitudes de información a la plataforma nacional de transparencia a distintas dependencias de los municipios de: Guadalajara, Querétaro, León, Ciudad Juárez y Tijuana



Aumentar la ocupación para disminuir la congestión

Actualmente, 2 vehículos mueven a 3 personas en León

Meta mínima de ocupación promedio de 1.5 a 2 pasajeros/vehículo

Bajan los vehículos en calle 25%

Una persona en vehículo particular consume 20 veces más espacio público que un usuario del transporte público*

Reducir la congestión es aumentar y hacer las opciones más eficientes de movilidad, seguras y atractivas

*Fuente: Streets that Fit: Re-Allocating Space For Better Cities,

(Foro Internacional de Transporte, 2022)



Viajes en vehículo particular

Tiempo

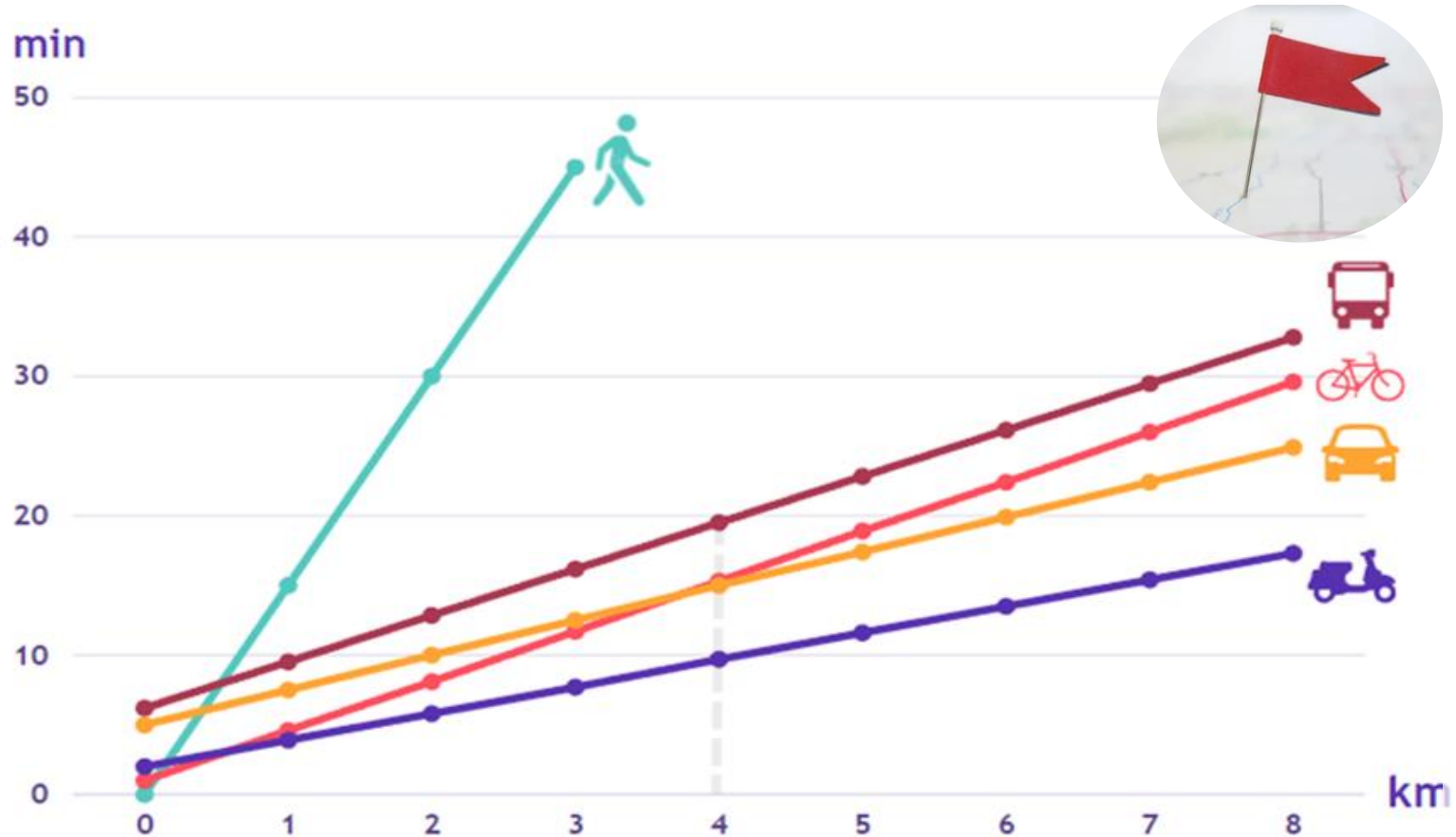
Distancia

En la estimación de los viajes al trabajo en vehículo particular, **cerca del 43%** recorre en promedio 10 km en un tiempo de entre 16 a 30 minutos, **esto representa que las distancias recorridas son relativamente cercanas**

En la estimación de los viajes al colegio, **poco más de la mitad** de los traslados en auto **son de menos de 6.15 km, mientras que el 91.19%, no rebasan los 12.3 km y duran menos de media hora**

- Fuente: Elaboración propia a partir del Censo Nacional de Población y Vivienda INEGI 2020, en su cuestionario ampliado.

Tiempo y Km. recorrido por modo de transporte en León



- **El Transporte público se coloca como la opción que toma más tiempo para un recorrido de hasta 8 km**
- **La motocicleta es la opción más rápida para un recorrido de hasta 8 km**
- **La bicicleta iguala en tiempos a un vehículo particular en traslados de hasta 4 km**

**Nota metodológica: El cálculo para el modelo lineal de velocidad de cada modo de transporte se hizo con base en las velocidades promedio obtenidas de distintas fuentes y estudios, entre ellos el PIMUS León 2018

Fuente: Elaboración propia y calculado con base en distintas fuentes, Manual Ciclociudades(ITDP,2009), PIMUS León 2018, Evaluación SITIS 2020.

Los datos vs las perspectivas ciudadana sobre la movilidad sostenible

¿Qué soluciones plantean las ONGs,
colectivos, funcionarios y personas
interesadas?



Ejercicios participativos



Brújula de movilidad

Resultados:

Los invitados que asistieron fueron:

- Colectivos y ONG's
- Funcionarios Públicos.
- Académicos.
- Cámaras y Colegios.
- Congresistas.
- Expertos Técnicos.

41 asistentes en total

World Café

- 4 World Cafés
- 6 Temas especializados
 - 2 presenciales.
 - 2 en línea.

50 asistentes en total



Política local de movilidad

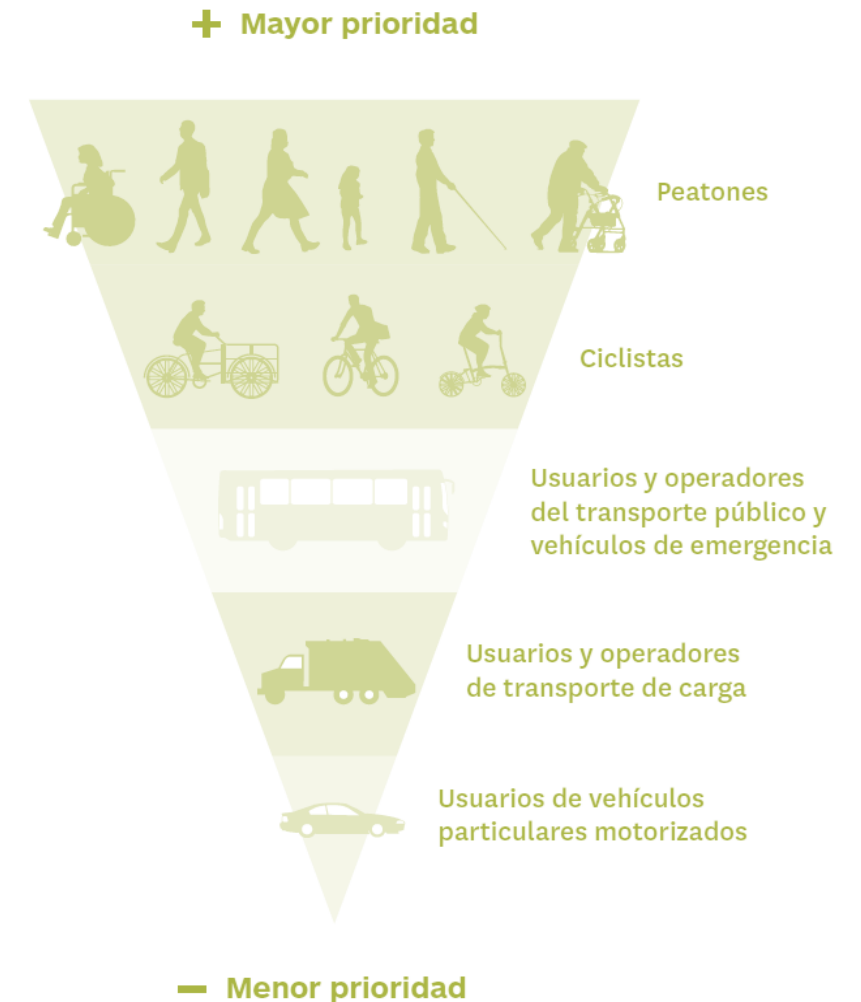


Acierto: León ha construido **bases sólidas** para mejorar la movilidad sostenible de la ciudad, desde el Sistema Integrado de Transporte

Áreas de oportunidad de atención:



- Redirección de la inversión presupuestal, priorizando la jerarquía de la movilidad
- Fortalecimiento para mejorar el transporte público
- Impulso constante a modos alternativos de movilidad



Fuente: Adaptación de ITDP, 2014

Infraestructura de la movilidad activa



Aciertos: León, ciudad pionera en el país en iniciar una red de ciclovías y emprender programas como la ruta del peatón



Áreas de oportunidad de atención:

- **Mejorar y corregir el diseño de banquetas y ciclovías conforme a Manual de Calles Mx (visión calles completas)**
- **Co-crear los proyectos y estrategias con la ciudadanía para lograr procesos eficientes de socialización y participación ciudadana**
- **Dar continuidad a los proyectos que impulsen la movilidad activa**



Aciertos: Capacitación a autoridades, asesoría de expertos internacionales, pilotaje de proyectos de urbanismo táctico



Áreas de oportunidad de atención:

- **Adopción del enfoque sistémico de la seguridad vial**
- **Constituir una unidad especializada para el análisis de los accidentes viales (recopilación de datos)**
- **Entender y atender las diversas causas para reducir las muertes por homicidios culposos**
- **Evitar criminalizar a las víctimas por accidentes viales**

Transporte Público



Acierto: Primer BRT del país, bases sólidas para mejorar el Transporte Público (TP) de la ciudad, avances en infraestructura del TP



Áreas de oportunidad de atención :

- **Falta de inversión e infraestructura para mejorar el Transporte**
- **Fortalecer financieramente el SIT**
- **Diversificar y fortalecer los medios de pago**
- **Ampliar el apoyo desde las necesidades de grupos vulnerables**
- **Socialización permanente de la importancia del TP**
- **Incentivar y fortalecer la intermodalidad**



Aciertos: **Emprender programas pilotos de jardines polinizadores, invertir en parques urbanos y el cuidado de Áreas Naturales Protegidas (ANP), crear manuales y documentación al respecto**



Áreas de oportunidad de atención :

- **Comunicación permanente de la IdSE**
- **Integrar las soluciones basadas en la naturaleza a los proyectos de calle**
- **Invertir en IdSE**
- **Incentivar a la ciudadanía a adoptar y crear IdSE.**

Infraestructura de la intermodalidad



Acierto: Emprender proyectos a favor de la intermodalidad



Áreas de oportunidad de atención :

- **Sustituir ciclo estacionamientos**
- **Reactivar, dar continuidad, expandir y facilitar el Sistema de Bicicleta Pública**
- **Invertir en más cicloestacionamientos masivos en estaciones del SIT-Optibús, así como paraderos (mayor capacidad)**
- **Crear incentivos a viajes intermodales**

Encuesta de percepción en MUS OCL 2023

Encuestas
validadas

1,049



Principales medios de transporte

52%

Vehículo particular

34%

Transporte
Público

9%

Ciclista

¿Quién respondió la encuesta?

Sexo

Mujeres 55%

Hombres 44%

Edad

Personas entre 18
y 39 años

56%

Ocupación





Profesionistas

38%

Encuesta de percepción en MUS OCL
2023





**PRINCIPALES
RESULTADOS**



				
Gasto estimado semanal * anual	Entre \$501 y \$1,000 45%	Más de \$130 42%	Entre \$500 y \$1000 43%*	Entre \$100 y \$200 45%
Evaluación modal de la movilidad ¹	1 ← 3 → 5	1 ← 2.5 → 5	1 ← 1 → 5	1 ← 4 → 5
Mejor evaluados	Trayecto (3) Calidad de las vialidades (3)	Iluminación (4)	-	Calidad de las vialidades (4)
Peor evaluados		Frecuencia (1) Información al usuario (1) Atención a quejas (1) Tarifa del sistema (1)	Coherente (1) Directa (1) Cómoda (1) Segura (1) Atractiva (1)	-

¹ El promedio considera el total de los indicadores evaluados en cada modo de transporte, tomando como base las respuestas con mayor frecuencia



				
Prioridad de inversión	Principal dificultad en el traslado, la falta de vialidades 34%	Aumentar la frecuencia de paso de los buses 32%	Construcción de ciclovías conforme a manuales (ciclovías a la derecha) 37%	Campañas de sensibilización y comunicación de respeto a los motociclistas 21%
Víctimas de robo	-	Sí, 23%	Sí, 6%	Sí, 9%
Víctimas de delitos sexuales	-	Sí, 32%	Sí, 13%	
Agresión	-	-	-	Sí, 36%
Accidente	Sí, 17%	-	-	Sí, 27%

Postura hacia la movilidad sustentable

A favor

La construcción y mejoramiento de estaciones del SIT-Optibús

91%

Ampliación construcción mejoramiento de banquetas

86%

La construcción de ciclovías

80%

La “priorización en inversión a la movilidad sustentable”

81%

La construcción y mejoramiento de carriles exclusivos con el fin de priorizar el transporte público

93%

Principal prioridad de los gobiernos en para mejorar la movilidad de todas y todos

Transporte público y Movilidad Activa (infraestructura peatonal y ciclista de calidad)

51%

Sobre el tráfico, el principal problema a resolver

19% La falta de “cultura vial”



Hallazgos PRINCIPALES en torno a la Movilidad Urbana Sostenible

- El transporte público es la mejor estrategia de Movilidad
- **Redistribuir el espacio público a partir de la construcción de Infraestructura**
- La construcción de la Política Pública precisa la participación activa, plural y crítica de la ciudadanía.
- **Imprescindible armonizar y coordinar los programas con la Ley***
- La gestión de la demanda mitiga la congestión vehicular

*Ley General de Movilidad y Seguridad Vial

Propuestas

1

Explorar nuevas fuentes de financiamiento del Transporte Público

Infraestructura, planeación de rutas, uso de tecnología para mejora de tiempos, automatización de pago y mejoramiento de la tarifa del TP

2

Inversión en infraestructura de la Movilidad Activa

Mejor diseño con base en las necesidades de los usuarios e integración a través de la infraestructura intermodal

3

Procesos participativos y plurales, en los proyectos de calle completa y ecosistemicos

Tanto en la planeación como en la co-creación e implementación

4

Comunicación institucional dirigida a impulsar la movilidad sostenible

Desde un enfoque de derechos humanos, considerando las características particulares de cada sector de la población

5

Reducción progresiva a la inversión de infraestructura de la movilidad individual del vehículo motorizado



¡Gracias!



OBSERVATORIO

CIUDADANO

de León

