



**Ciudades Humanas:
La Movilidad Urbana de León**

¿Qué es Movilidad Urbana?

La “**Movilidad Urbana**” es el conjunto de desplazamientos que se producen en un determinado espacio físico

Inciden en la **calidad de vida** de los ciudadanos, en el **acceso a servicios básicos** de salud, educación, entre muchos otros, así como en la **productividad económica** de la ciudad.

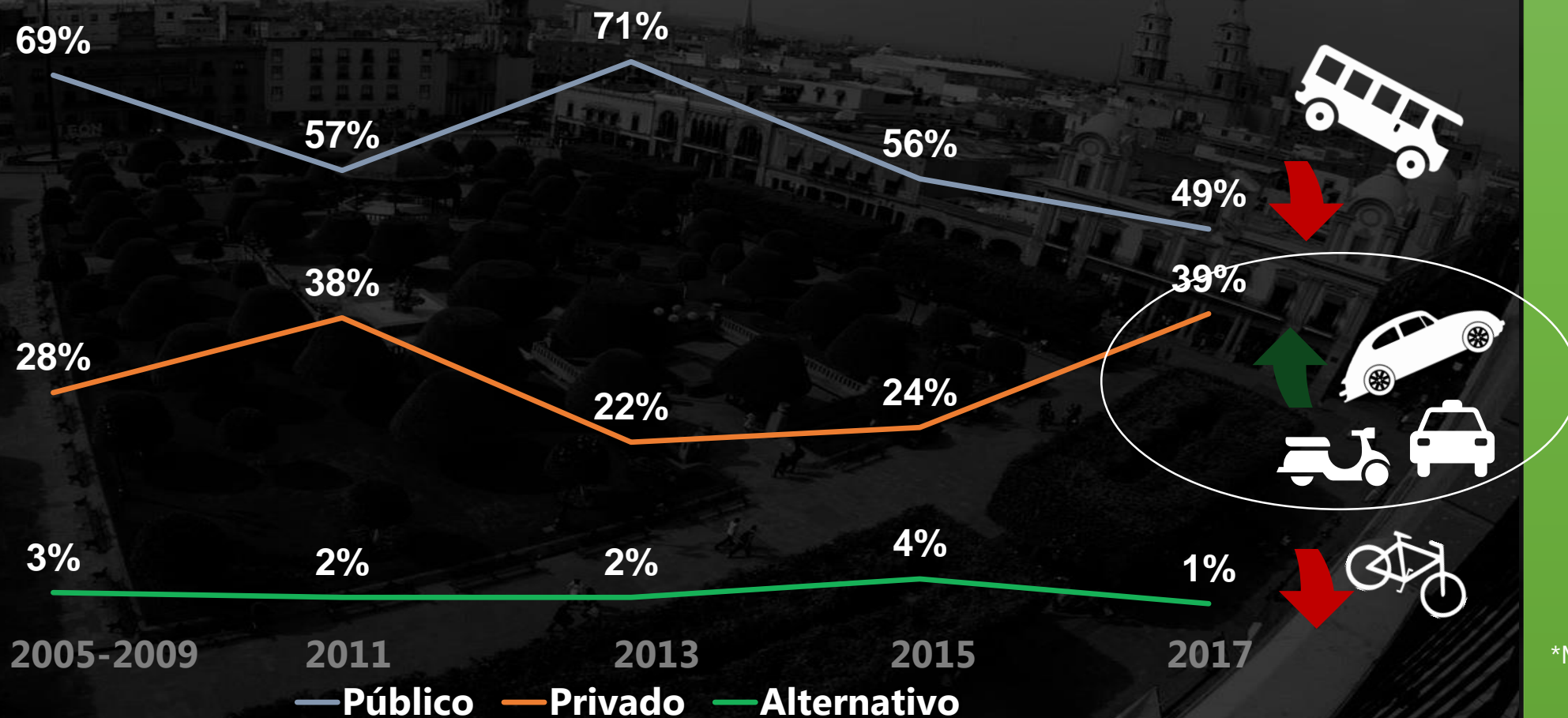
Movilidad Urbana



**Modalidad de
preferencia de los
usuarios**

La Movilidad en León

Medio de transporte más utilizado

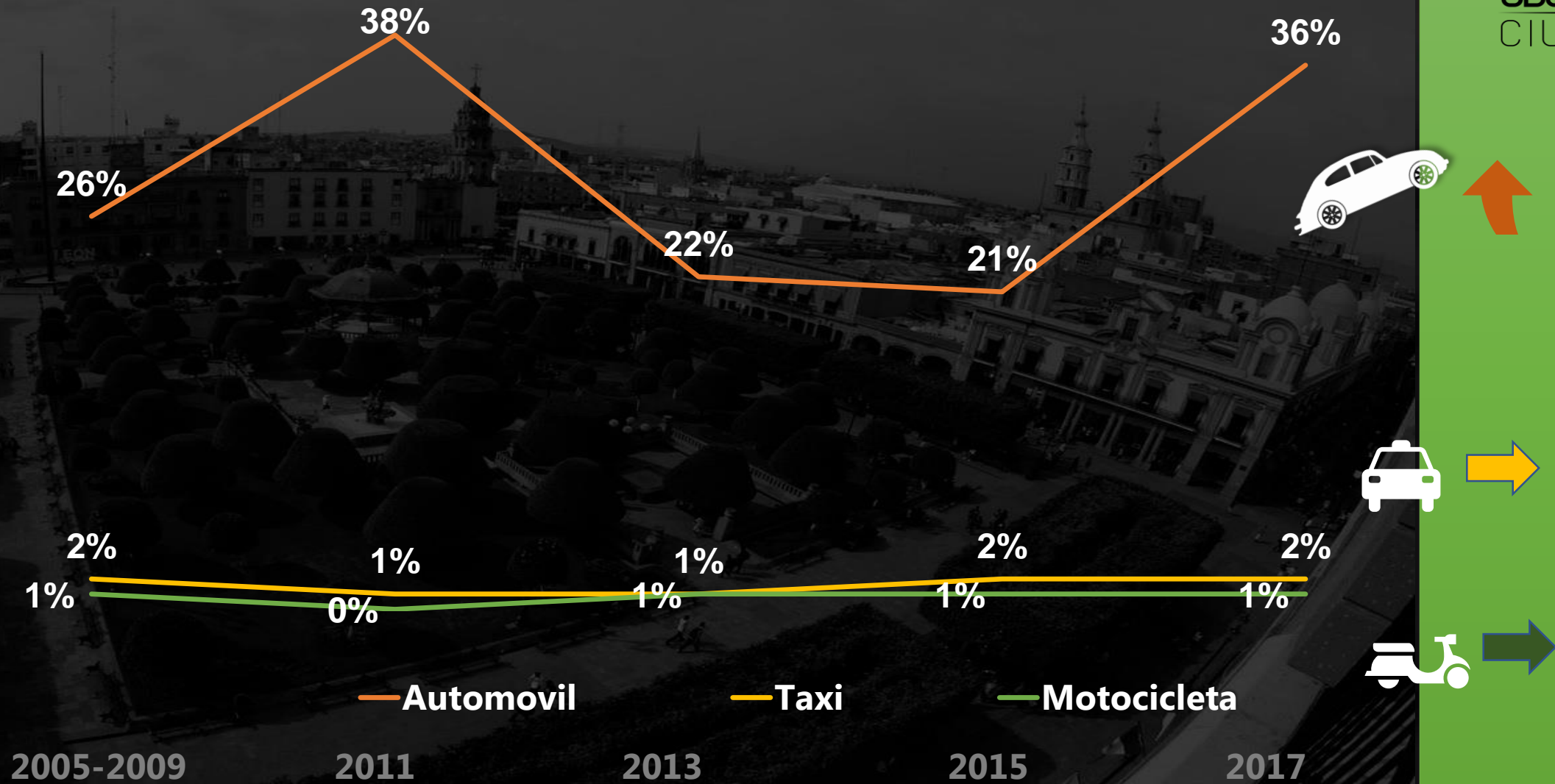


*Muestra representativa 1,200 viviendas de 93 colonias

El porcentaje de diferencia al 100% es representado por la muestra de la población que no contesta o no responde

La Movilidad en León

Preferencia del Transporte Privado



Fuente: IMPLAN Información conforme a la última entrega de la Encuesta anual para el Desarrollo del Municipio de León en 2017*

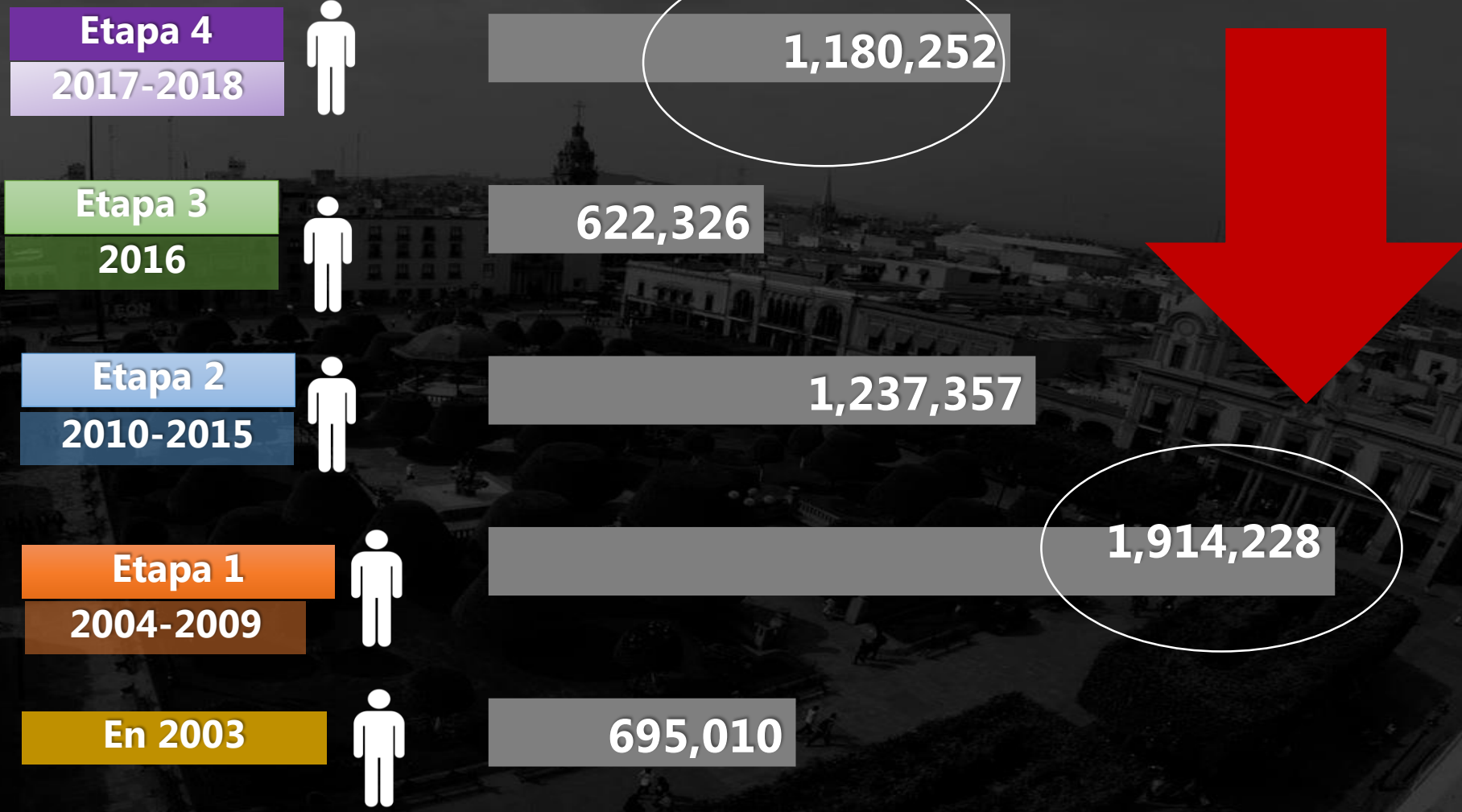
*Muestra representativa 1200 viviendas de 93 colonias

Movilidad Urbana



Demanda del Transporte Público

Demanda diaria del SIT

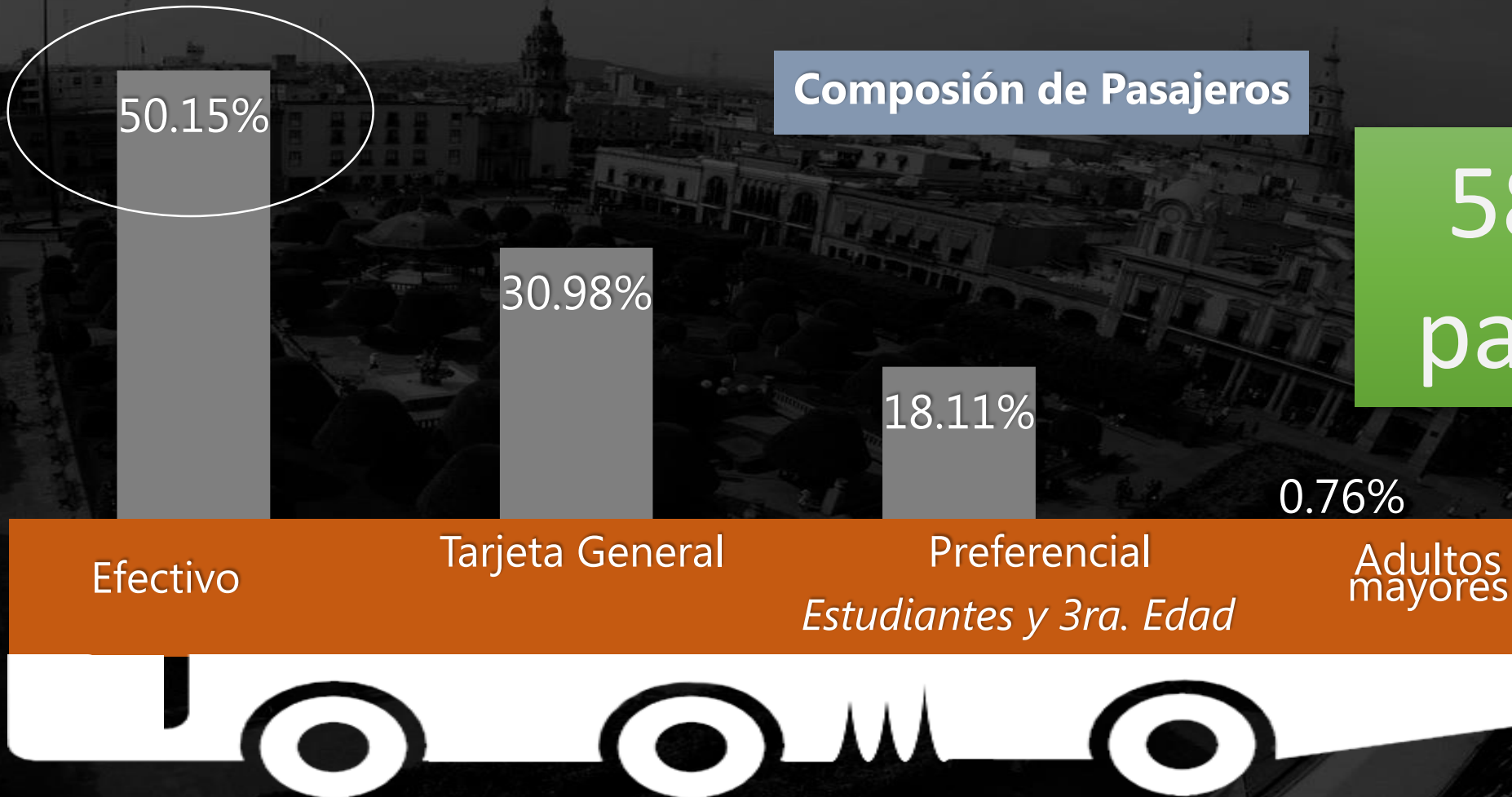


Promedio de abordajes en días hábiles (pasajeros por día)

La Movilidad en León

Demanda del SIT *2018

Composición de Pasajeros



582,401
pasajeros

Movilidad Urbana



**Oferta del Transporte
Público**

Oferta del SIT

La Movilidad en León



	OPTIBUS	ALIMENTADORAS	AUXILIARES	CONVENCIONALES	SUBURBANOS
No. unidades	<ul style="list-style-type: none">• 182	<ul style="list-style-type: none">• 665	<ul style="list-style-type: none">• 437	<ul style="list-style-type: none">• 4,405	<ul style="list-style-type: none">• 44
No. de rutas	<ul style="list-style-type: none">• 11 rutas	<ul style="list-style-type: none">• 67 Rutas	<ul style="list-style-type: none">• 20 rutas	<ul style="list-style-type: none">• 28 rutas	<ul style="list-style-type: none">• 14 rutas
Capacidad Pasajeros por unidad	<ul style="list-style-type: none">• 130	<ul style="list-style-type: none">• 60	<ul style="list-style-type: none">• 60	<ul style="list-style-type: none">• 60	<ul style="list-style-type: none">• 60
	=	=	=	=	=
Capacidad Total	23,660	39,900	26,220	264,300	2,640

Movilidad Urbana



**Ingresos percibidos
del SIT**

La Movilidad en León

Ingresos diarios del SIT *2018

Un total
5,369,677.30

Adultos
mayores

n/a

Tarjeta Preferencial

\$442,948.80

Estudiantes y 3ra. Edad

Tarjeta General

\$1,713,980.50

Efectivo

\$3,212,748.00

Movilidad Urbana

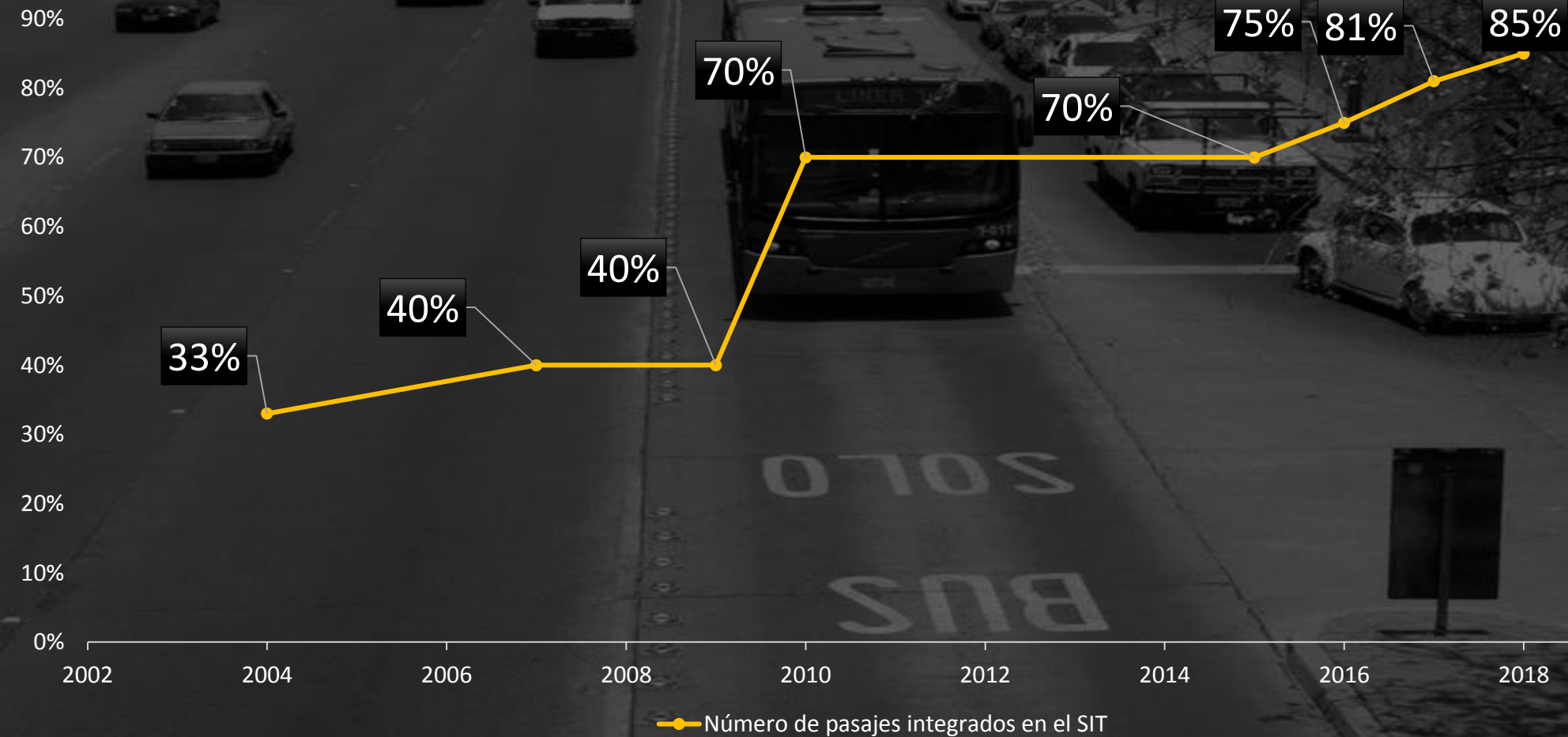


Cobertura del Transporte Público (SIT)

Cobertura del SIT

La movilidad en León

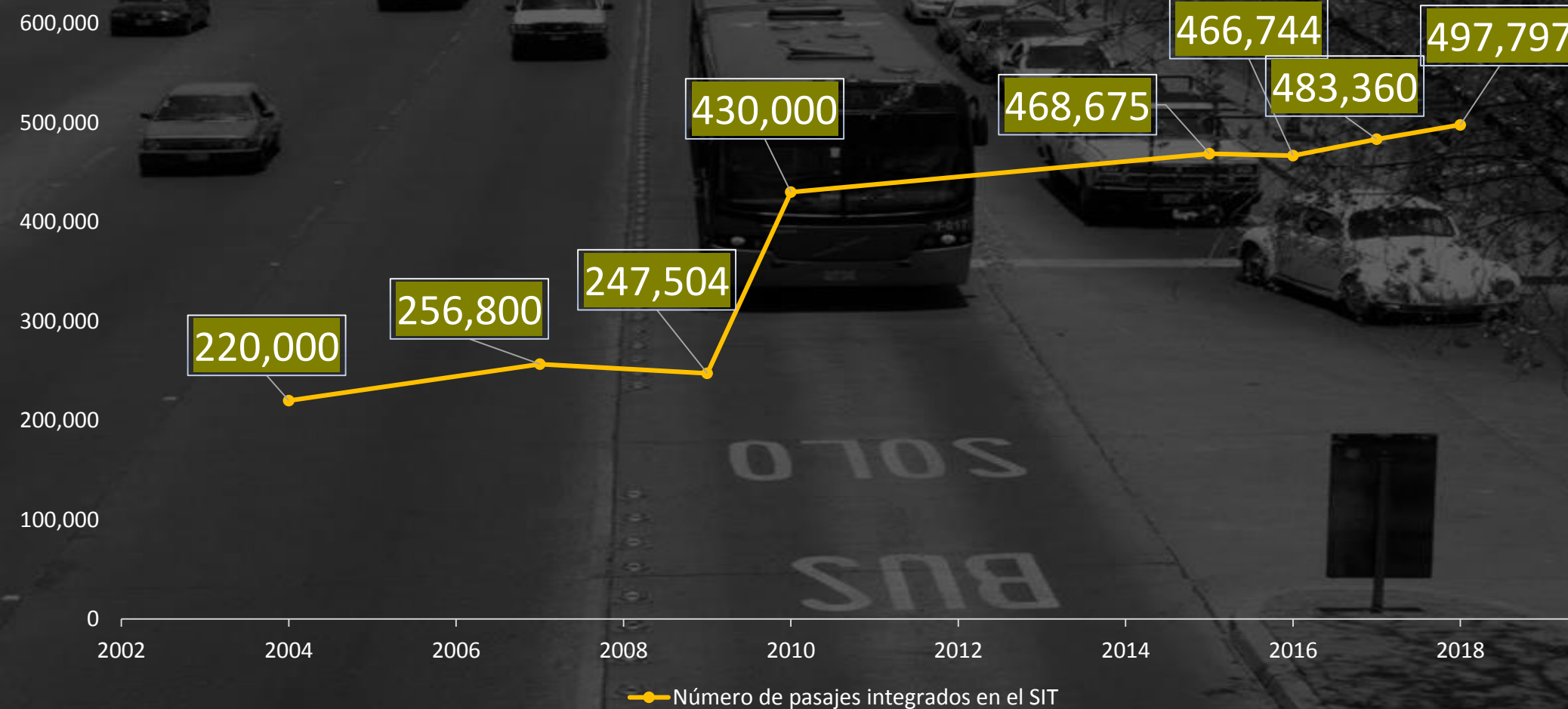
98% del zona urbana



Número de pasajes integrados en el SIT

La movilidad en León

98% del zona urbana



Movilidad Urbana



**Comparativa del costo
con otras ciudades**

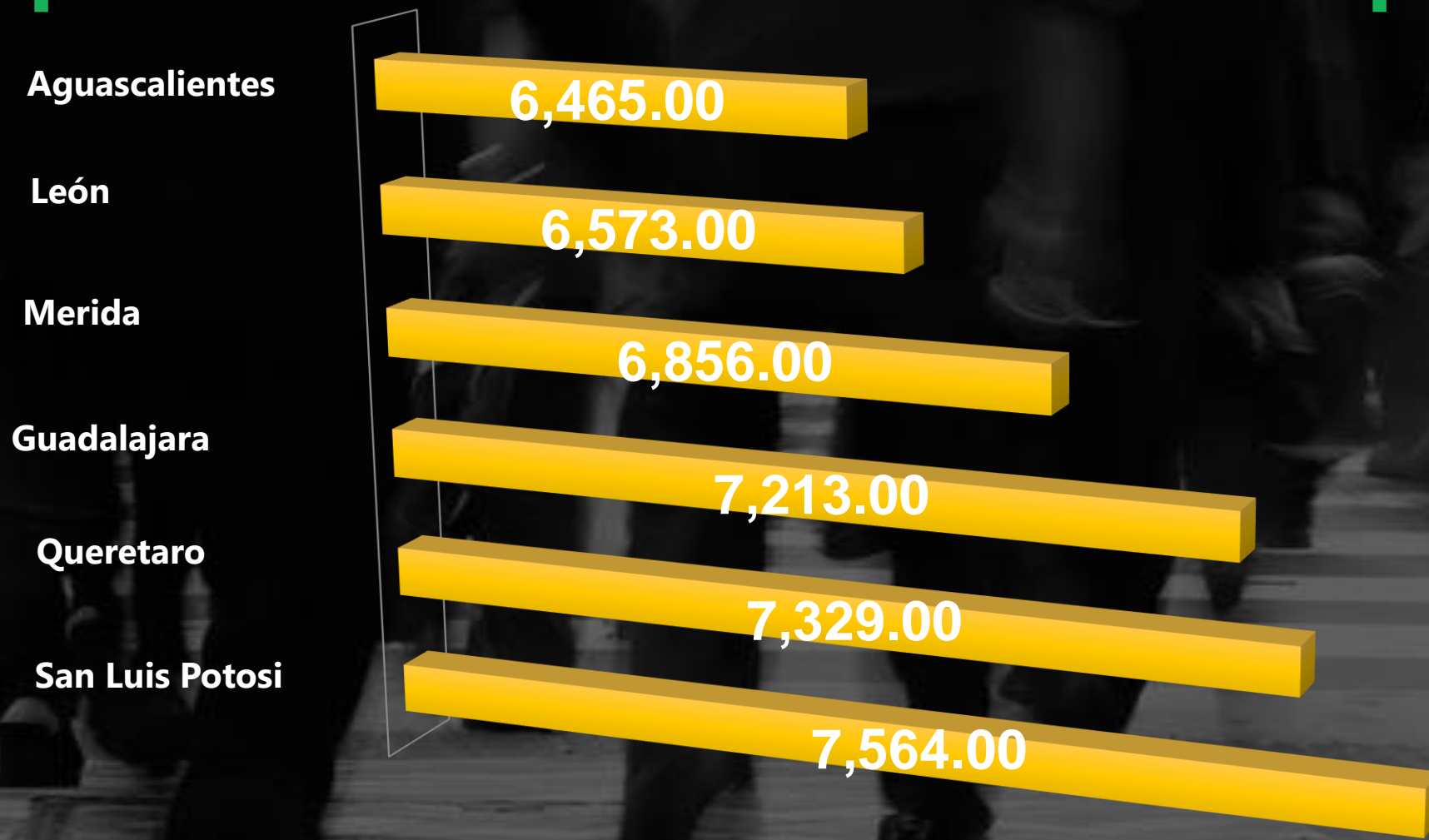
Comparativa costo del transporte en otras ciudades del país



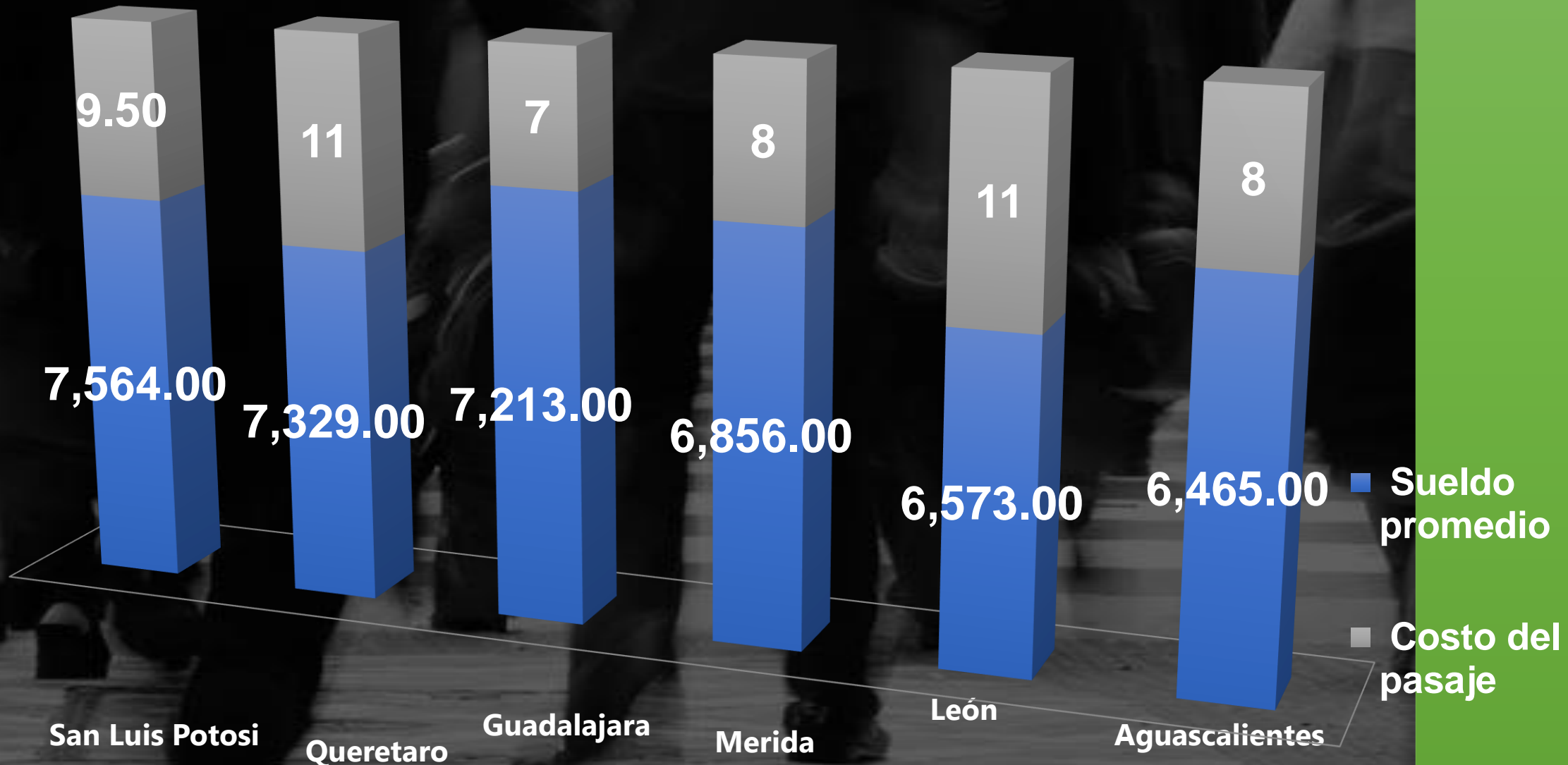
**Costo unitario en pesos de transporte público en tarifa general en efectivo.*

Fuente: Periódicos electrónico conforme a cada Estado y Portal de Servicios y Transporte de Jalisco

Comparativa del salario mensual promedio en otras ciudades del país



Comparativa del salario y costo del transporte público en otras ciudades del país



San Luis Potosí

Querétaro

Guadalajara

Merida

León

Aguascalientes

Fuente: INEGI ENOE (2016)

Fuente: Periódicos electrónico conforme a cada Estado y Portal de Servicios y Transporte de Jalisco

*Costo unitario en pesos de transporte público en tarifa general en efectivo.

Percepción Ciudadana



Sondeo de Percepción

Percepción Ciudadana



MOVILIDAD

Aspecto	Bueno	Malo
Precio del pasaje	11%	66%
Comodidad	48%	30%
Accesibilidad	-15 min. caminando 66%	+ 15 min. caminando 13%
Frecuencia	- 15 min. espera 30%	+ 15 min. espera 47%
Limpieza	Limpio 55%	Sucio 22%
Trato de los choferes	Amable 60%	Descortés 15%

Percepción Ciudadana

A través del esfuerzo del Observatorio Ciudadano de León y los medios de comunicación el pasado viernes 21 de junio se inicio la encuesta de percepción respecto al transporte pública, cerramos un primer corte este pasado sábado 29 de junio con **1887 respuestas**.

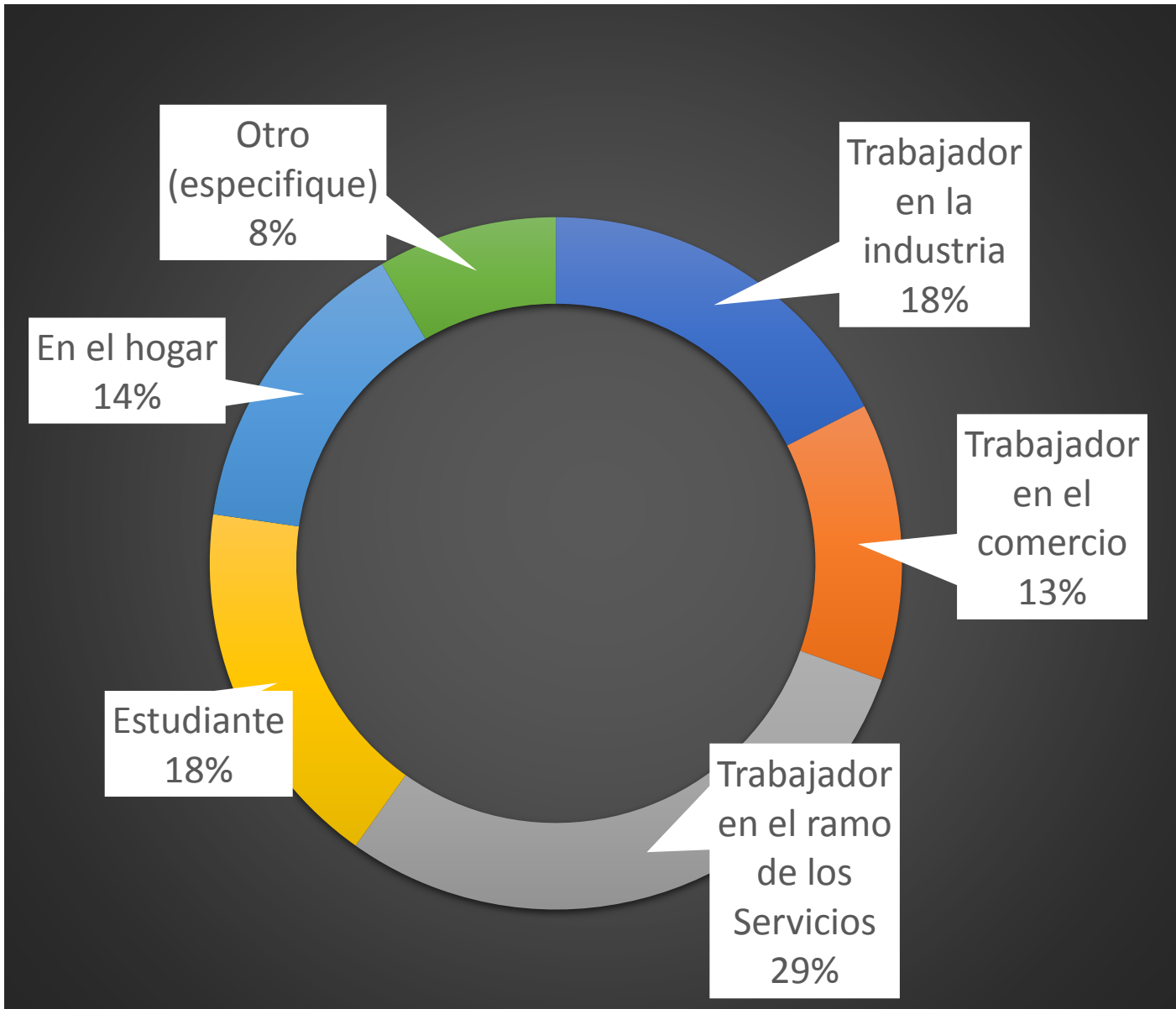
Para nosotros era de vital importancia conocer la opinión de la ciudadanía.

Agradecemos el apoyo de los diferentes medios que colaboraron con la difusión y aun mas expresamos nuestro **agradecimiento a todos los ciudadanos** que se tomaron el tiempo de **manifestar su opinión** a través de nuestra encuesta en línea.



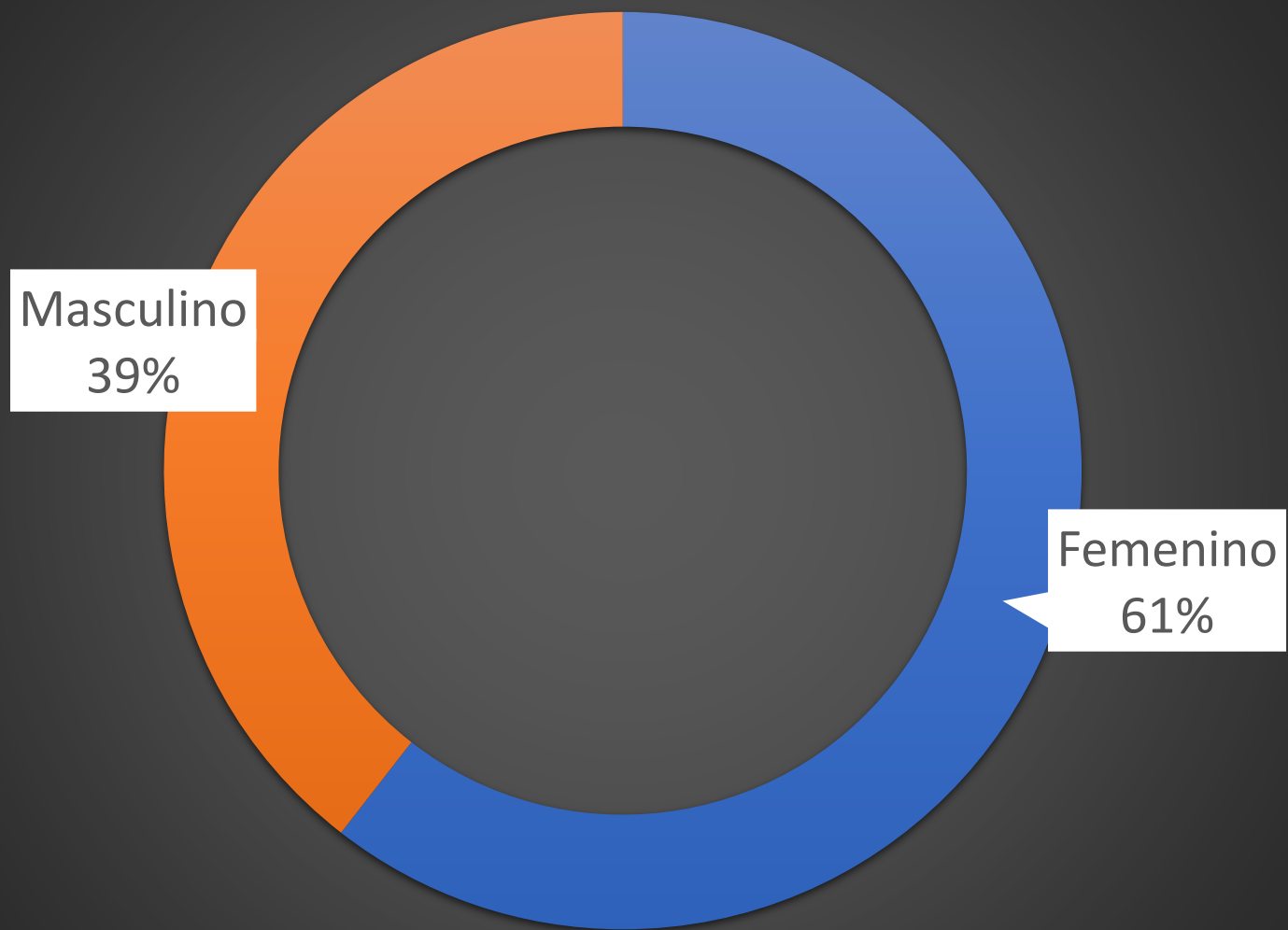
MOVILIDAD

Ocupación



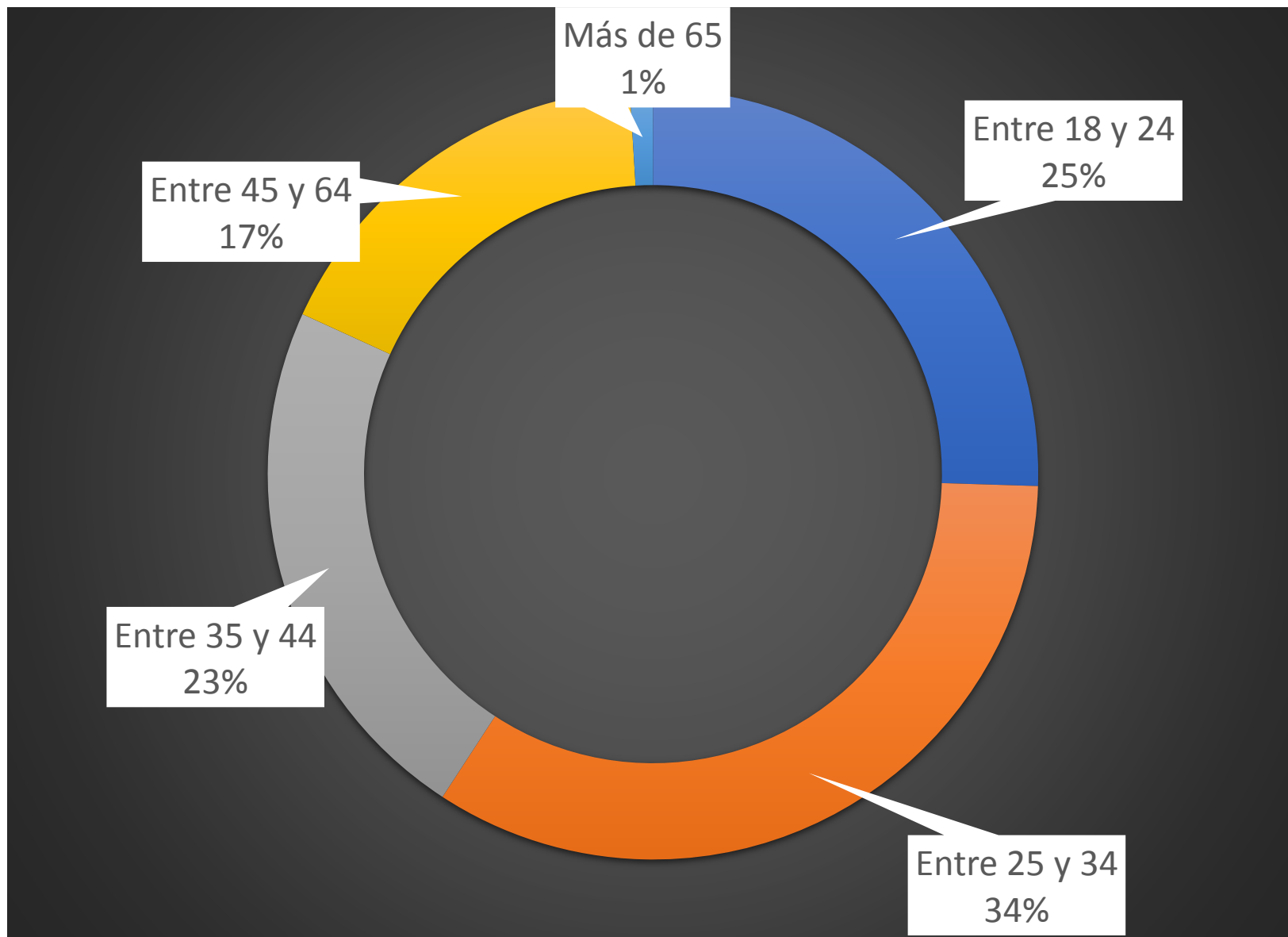
RESPUESTAS	
Trabajador en la industria	18%
Trabajador en el comercio	13%
Trabajador en el ramo de los Servicios	29%
Estudiante	17%
En el hogar	14%
Otro (especifique)	8%

Sexo



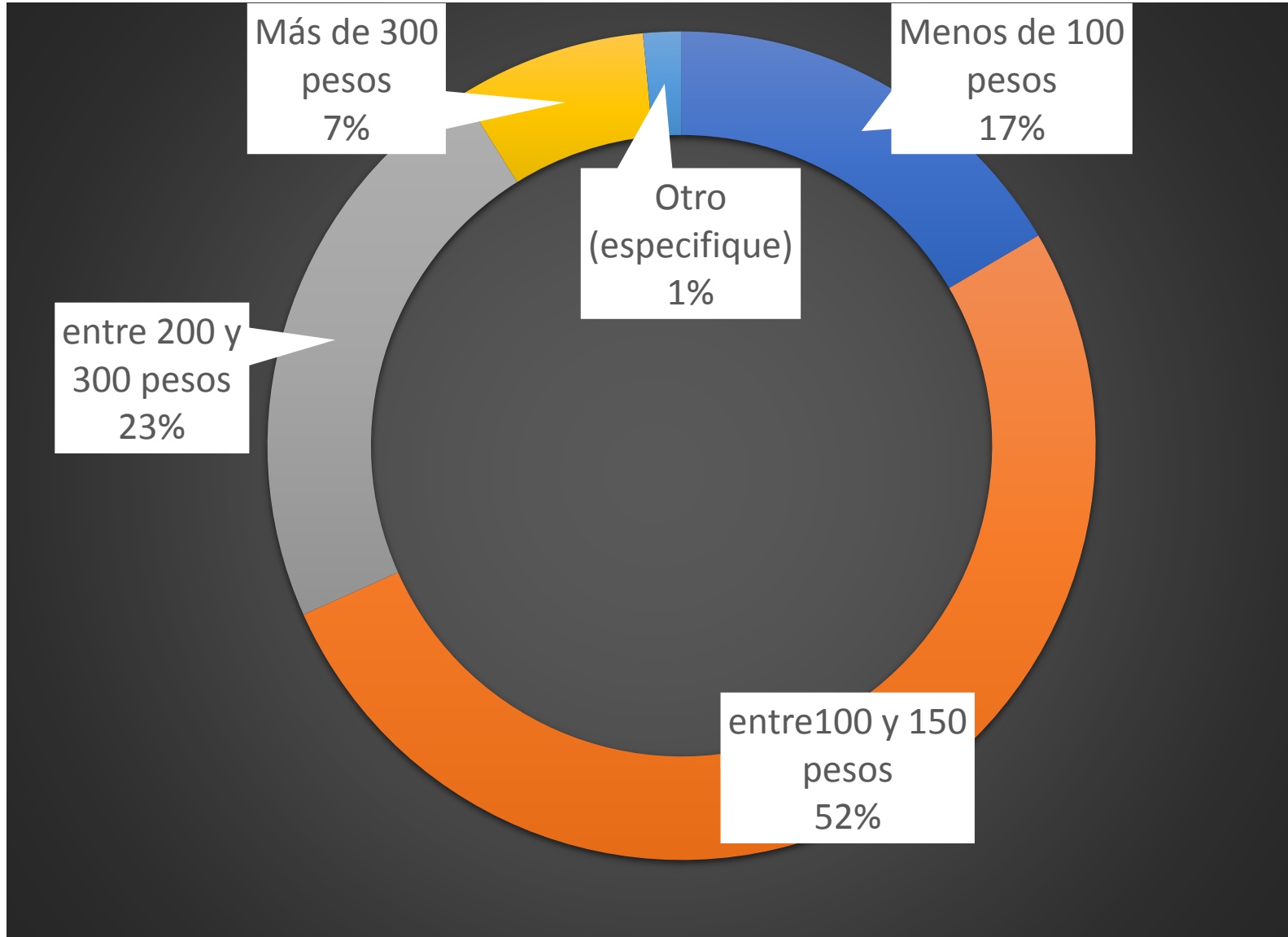
RESPUESTAS	
Femenino	61%
Masculino	39%

Edad



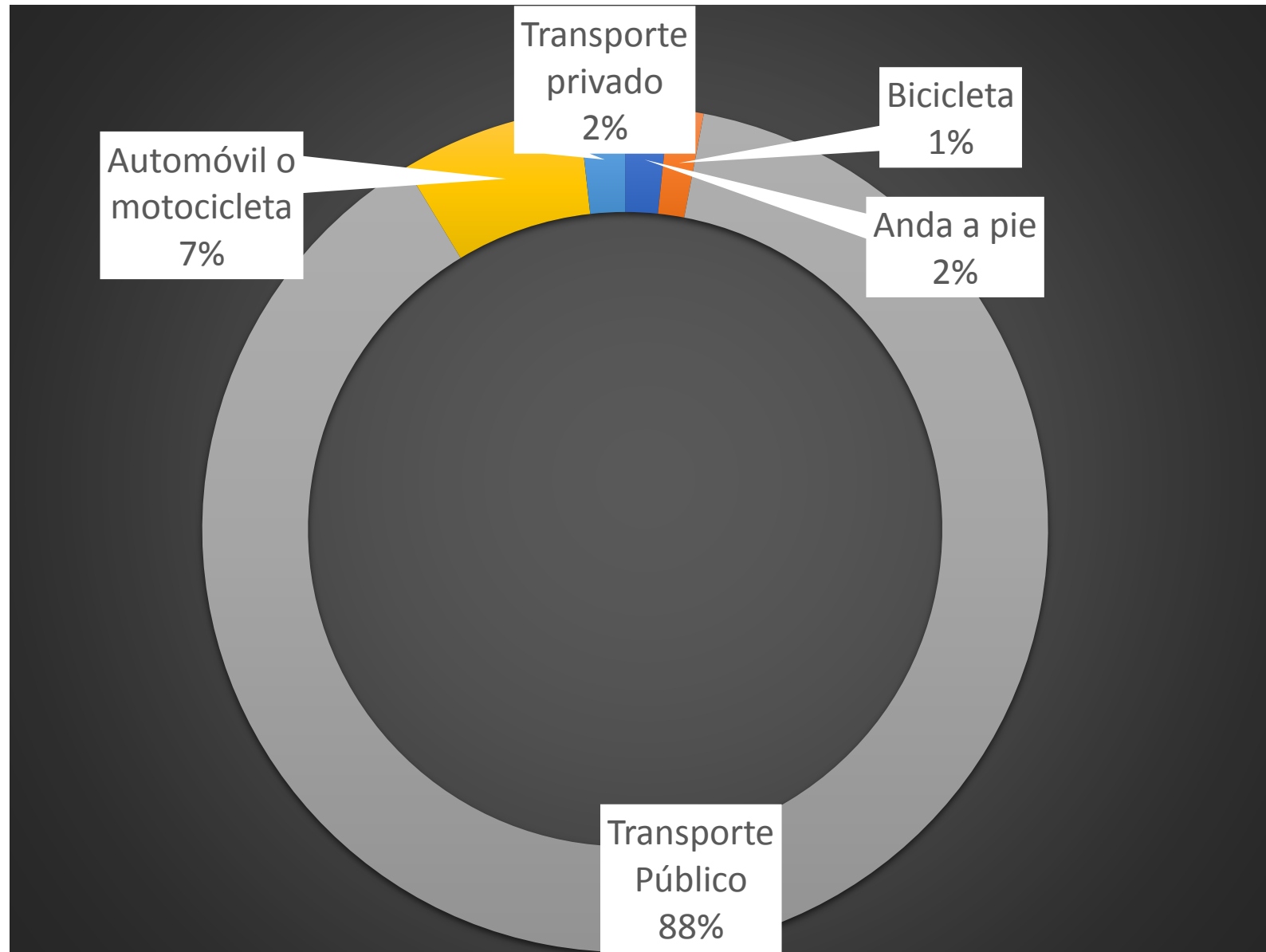
RESPUESTAS	
Entre 18 y 24	25%
Entre 25 y 34	34%
Entre 35 y 44	23%
Entre 45 y 64	17%
Más de 65	1%

Aproximadamente ¿Cuánto gasta de manera habitual en transporte a la semana?



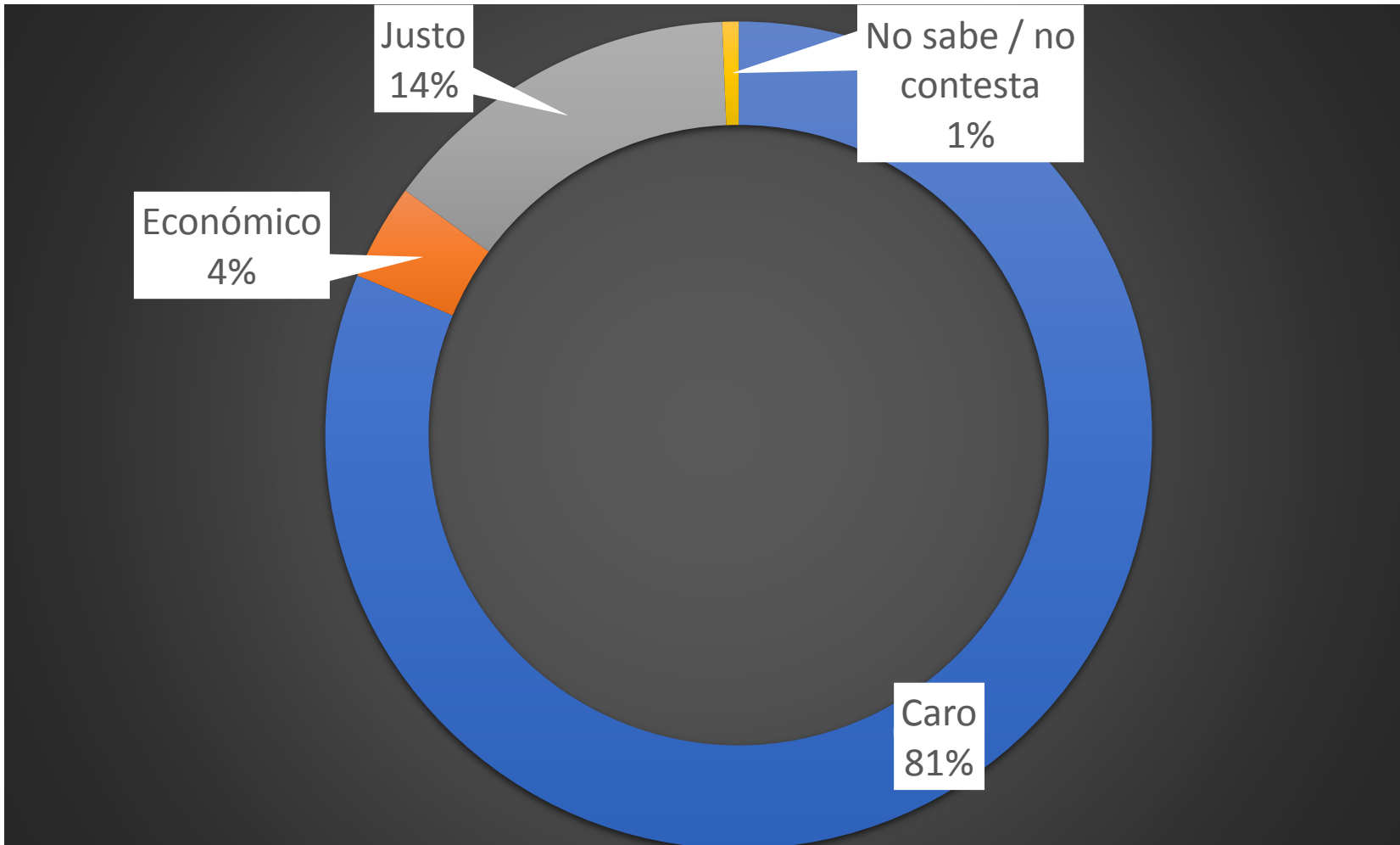
RESPUESTAS	
Menos de 100 pesos	17%
entre 100 y 150 pesos	52%
entre 200 y 300 pesos	23%
Más de 300 pesos	7%
Otro (especifique)	1%

¿Qué medio de transporte utiliza frecuente para trasladarse?



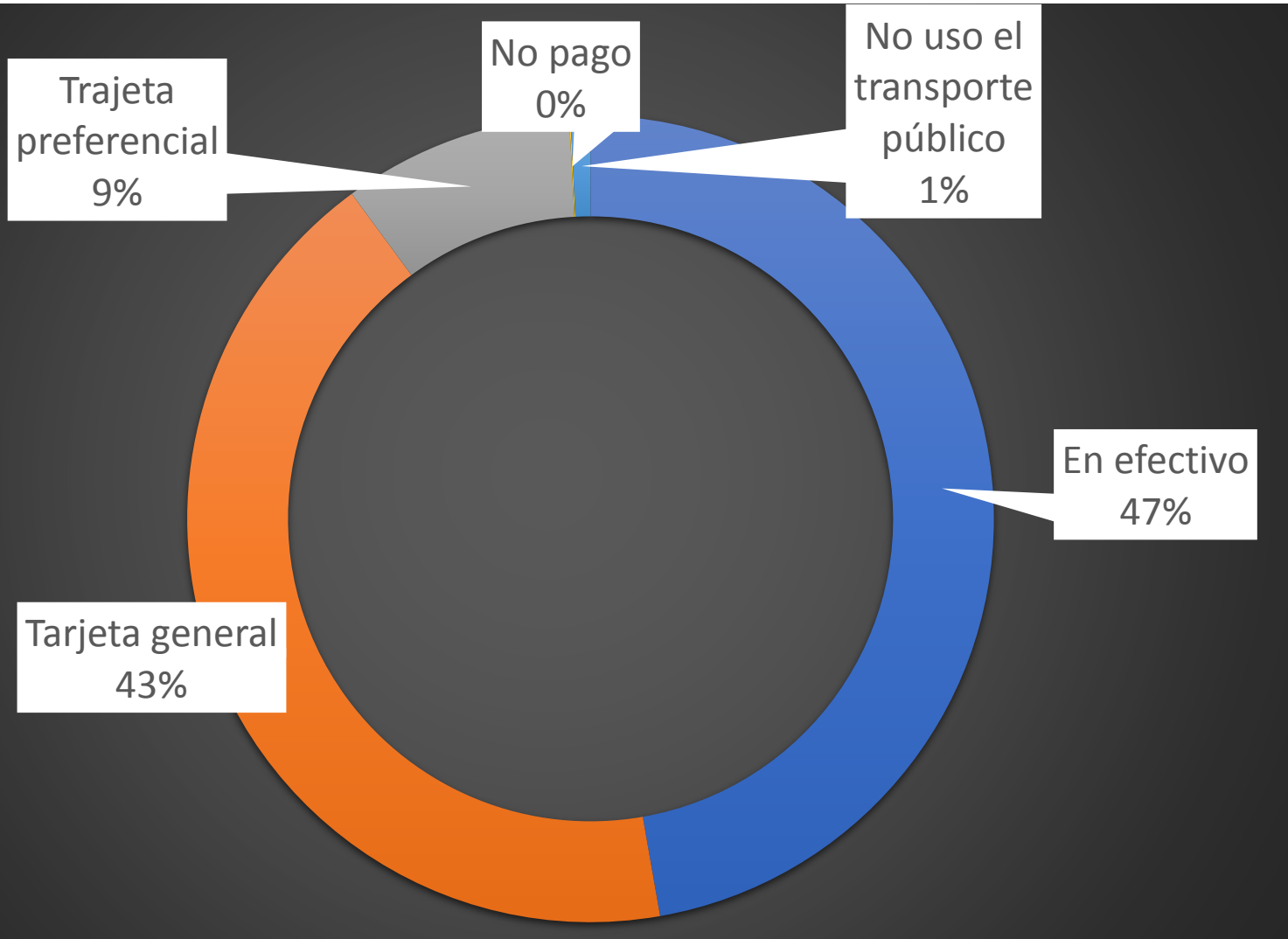
RESPUESTAS	
Anda a pie	2%
Bicicleta	1%
Transporte Público	88%
Automóvil o motocicleta	7%
Transporte privado	2%

Desde su punto de vista ¿Cómo califica el precio del transporte público?



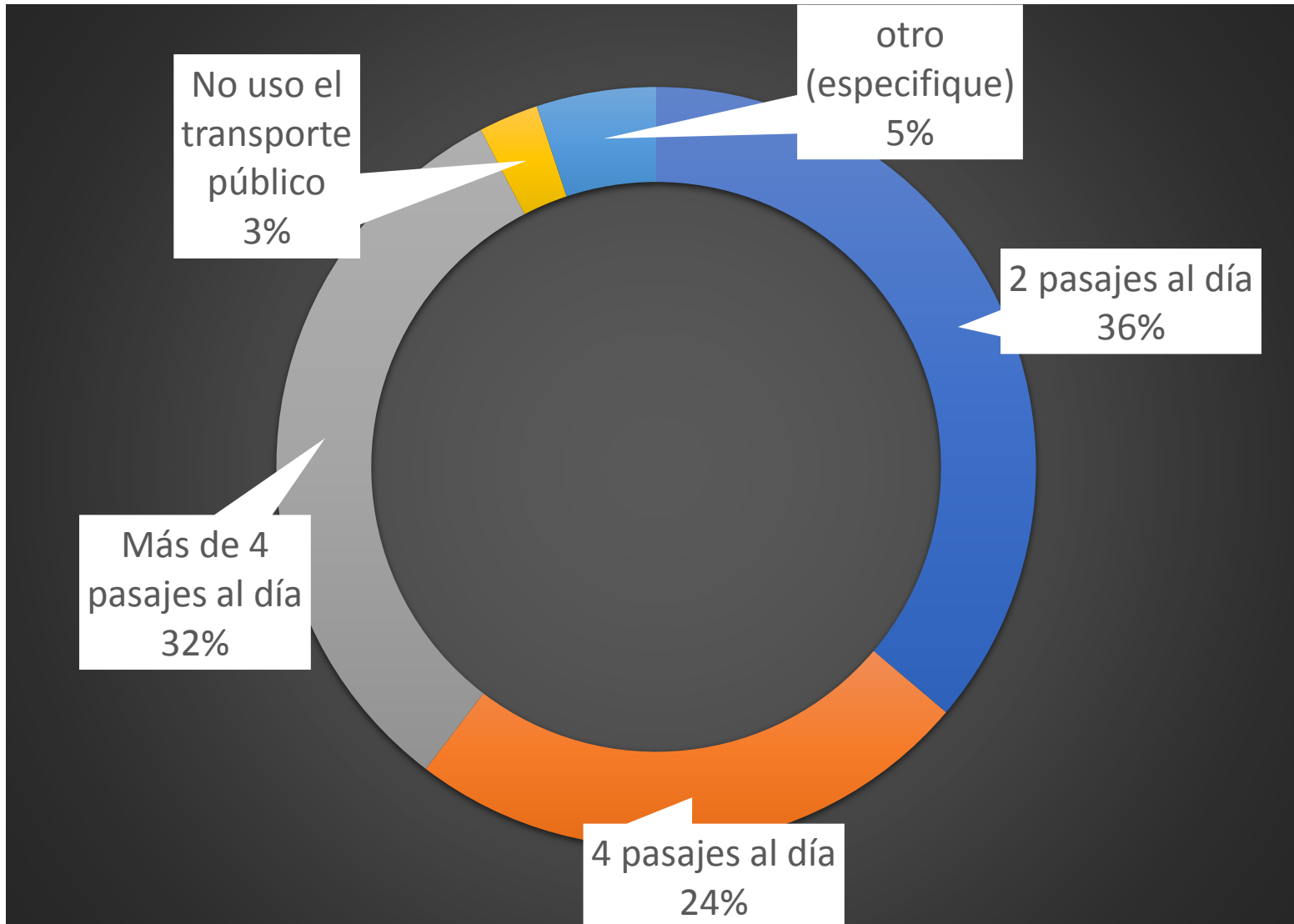
RESPUESTAS	
Caro	81%
Económico	4%
Justo	14%
No sabe / no contesta	1%

Si usted usa el transporte público, ¿Cómo paga el pasaje?



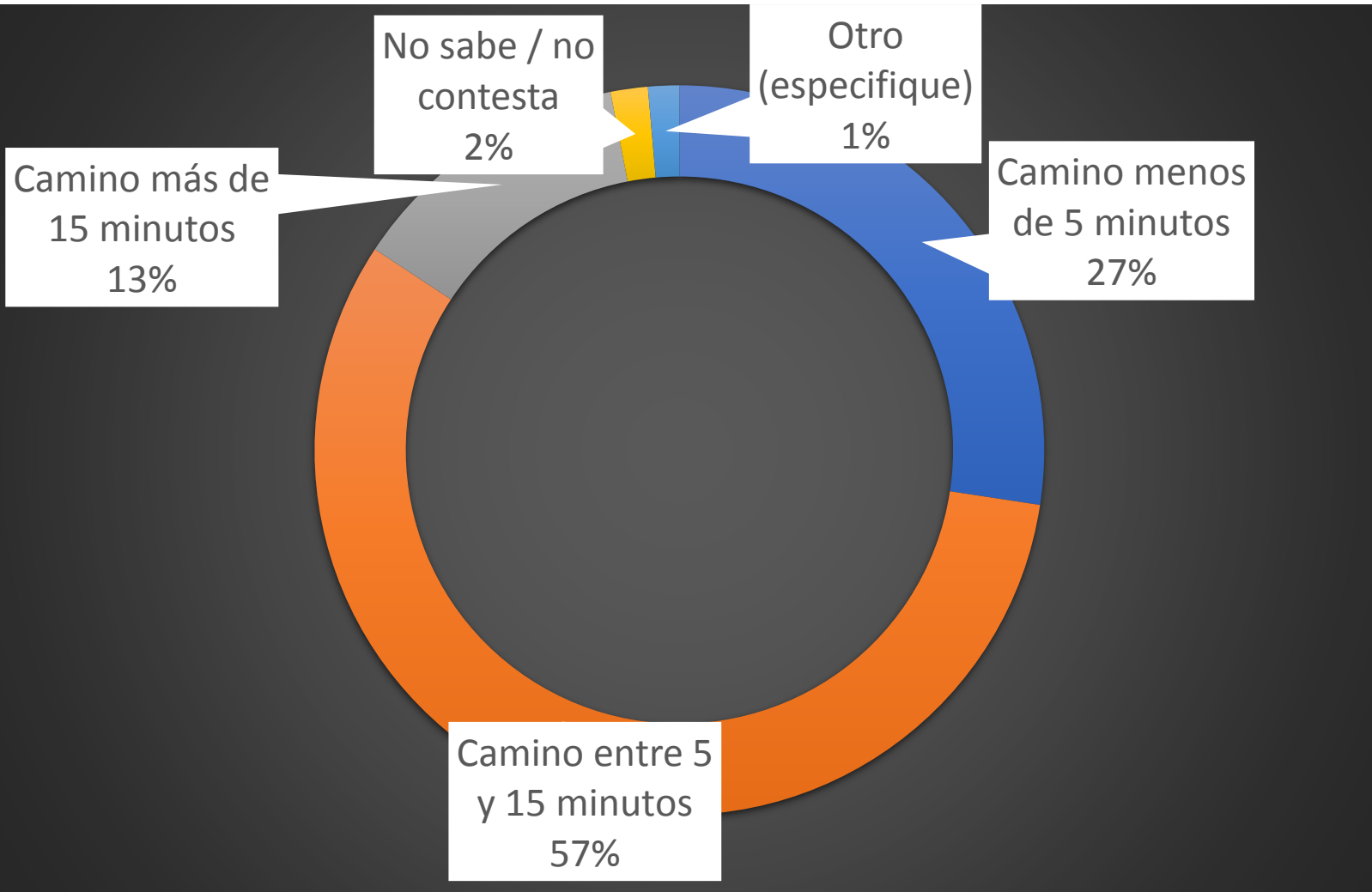
RESPUESTAS	
En efectivo	47%
Tarjeta general	43%
Tarjeta preferencial	9%
No pago	0%
No uso el transporte público	1%

Si usted usa el transporte público, ¿Cuántos pasajes paga de manera habitual a la semana?



RESPUESTAS	
2 pasajes al día	36%
4 pasajes al día	24%
Más de 4 pasajes al día	32%
No uso el transporte público	3%
otro (especifique)	5%

Si usted usa el transporte público, ¿Cuanto tiempo tarda en llegar a una parada, paradero o estación del transporte público?



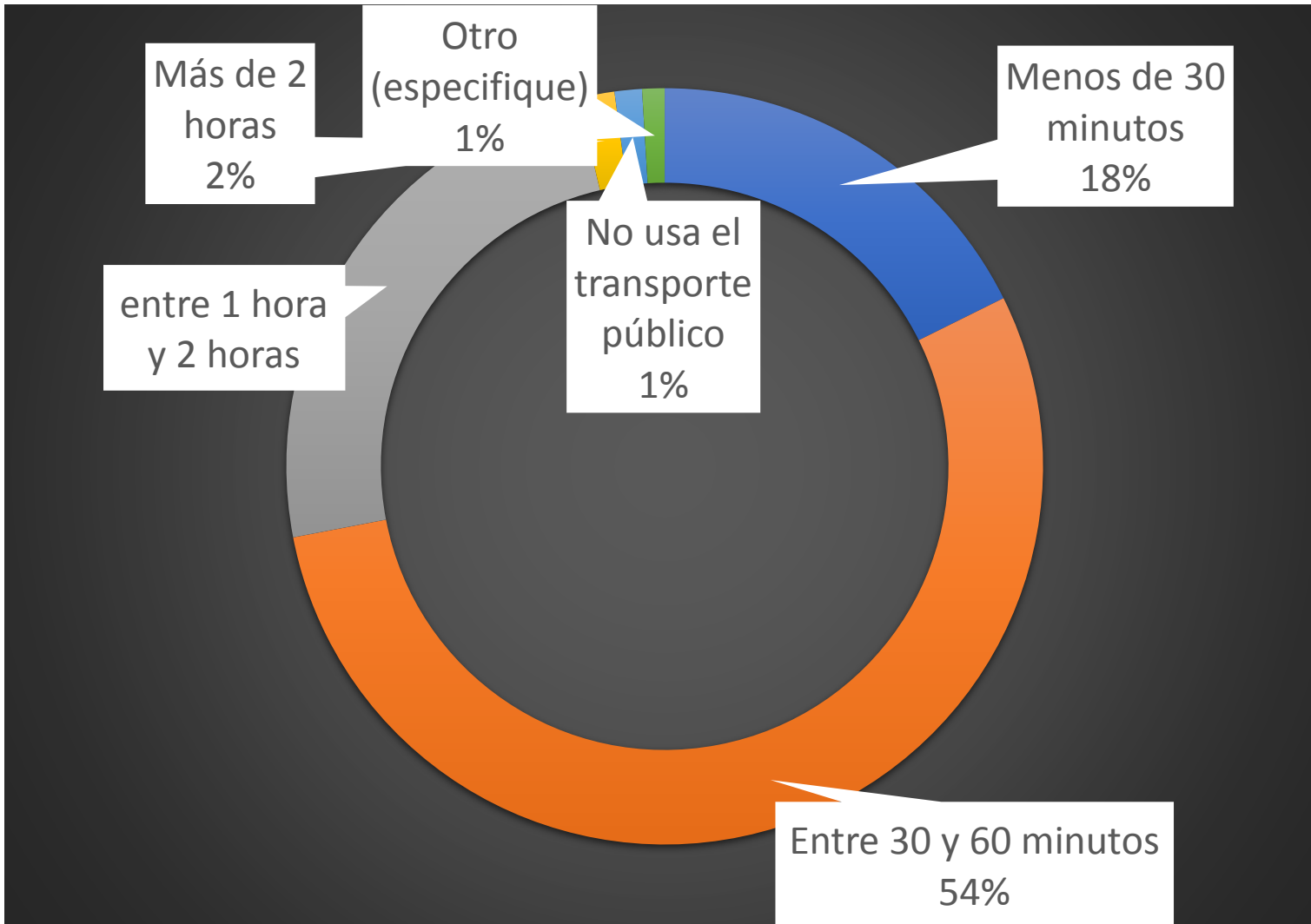
RESPUESTAS	
Camino menos de 5 minutos	27%
Camino entre 5 y 15 minutos	57%
Camino más de 15 minutos	13%
No sabe / no contesta	2%
Otro (especifique)	1%

Si usted usa el transporte público, ¿Cuánto tiempo permanece esperando el transporte público?



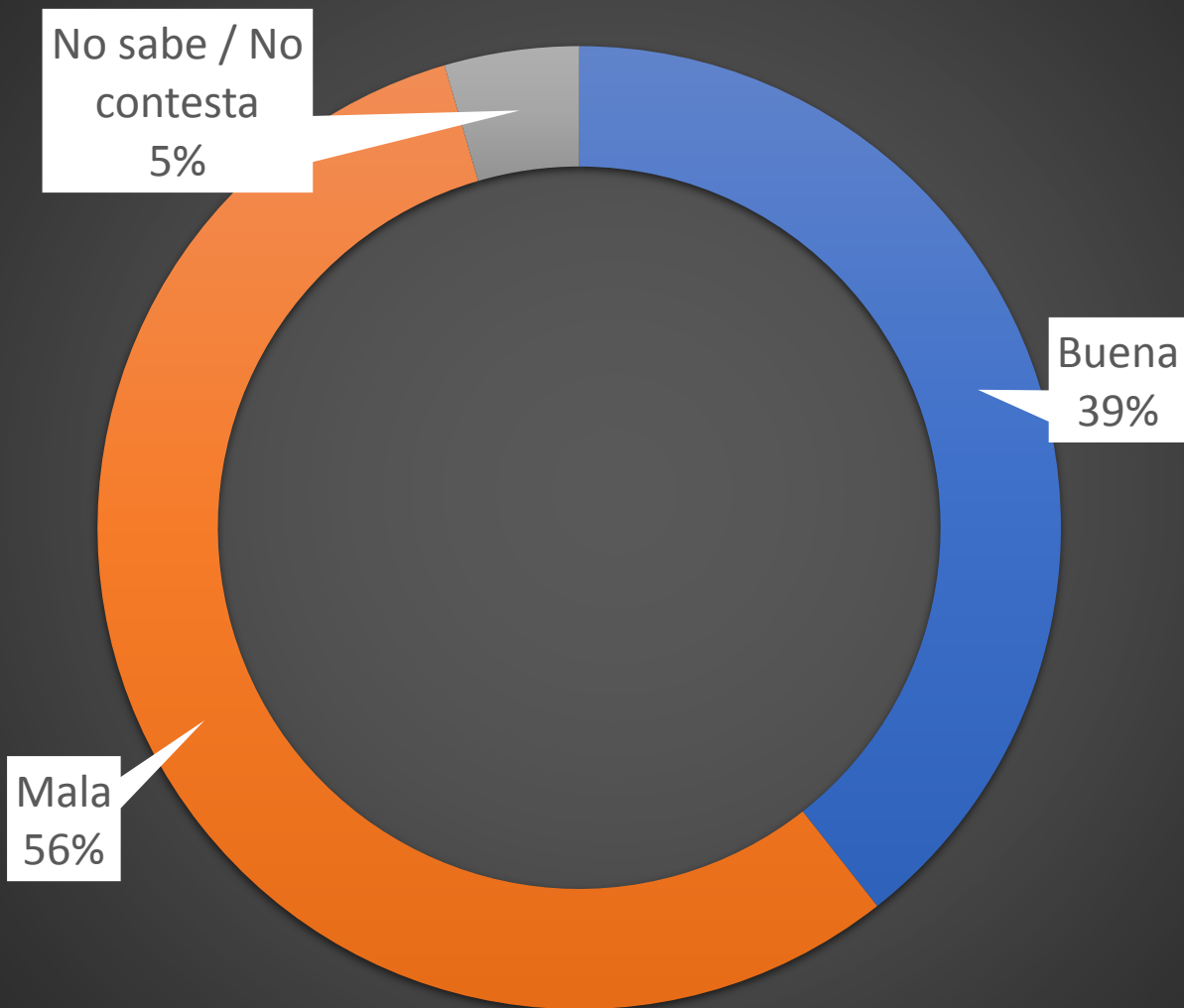
RESPUESTAS	
Es menor de 5 minutos	2%
Tarda entre 5 y 15 minutos	27%
Tarda entre 16 a 30 minutos	44%
Tarda más de 30 minutos	23%
No usa el transporte público	1%
Otro (especifique)	3%

Si usted usa el transporte público, una vez que aborda, ¿Cuánto es el tiempo que tarda en trasladarse a su lugar de destino?



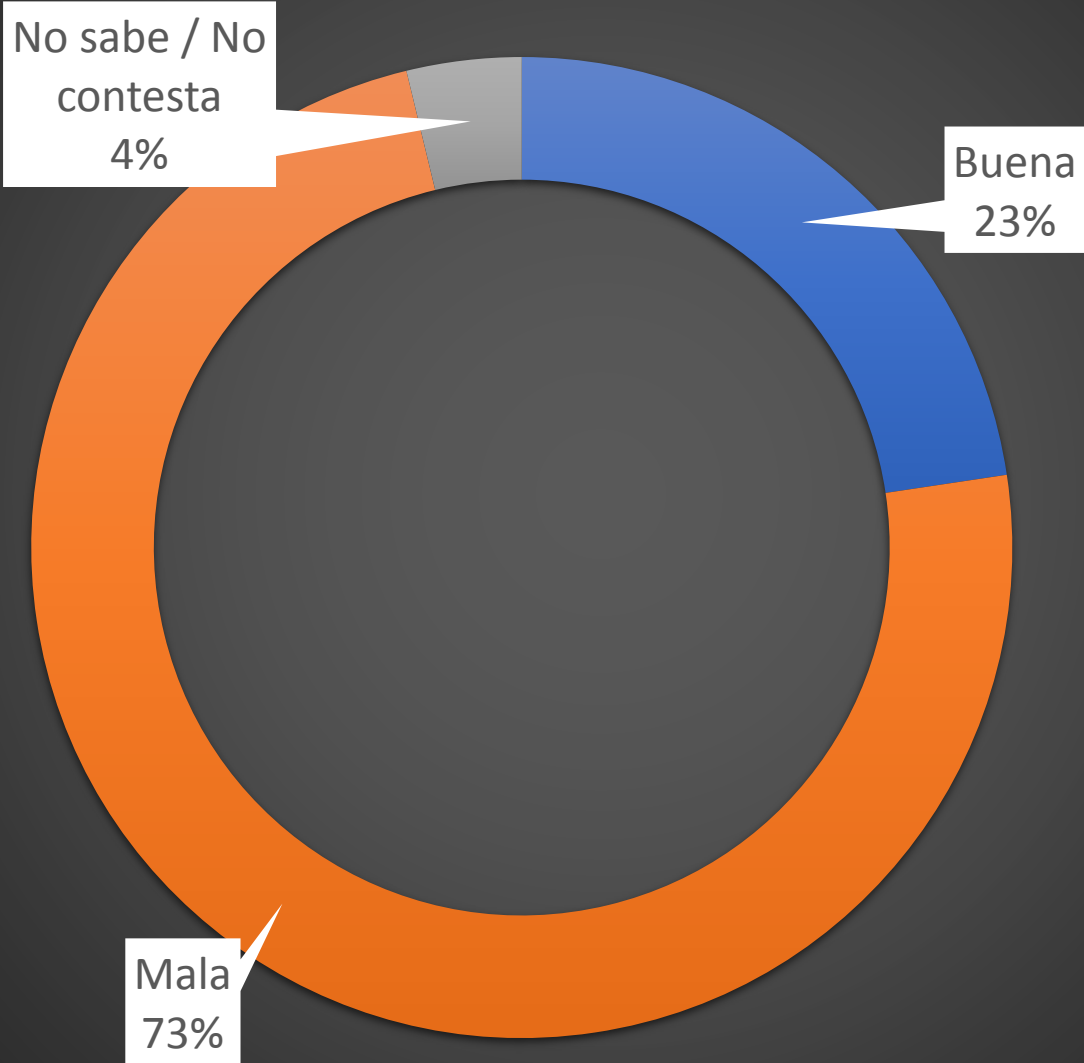
RESPUESTAS	
Menos de 30 minutos	18%
Entre 30 y 60 minutos	54%
entre 1 hora y 2 horas	24%
Más de 2 horas	2%
No usa el transporte público	1%
Otro (especifique)	1%

Desde su opinión ¿Cómo calificaría la limpieza de la unidades de transporte público?



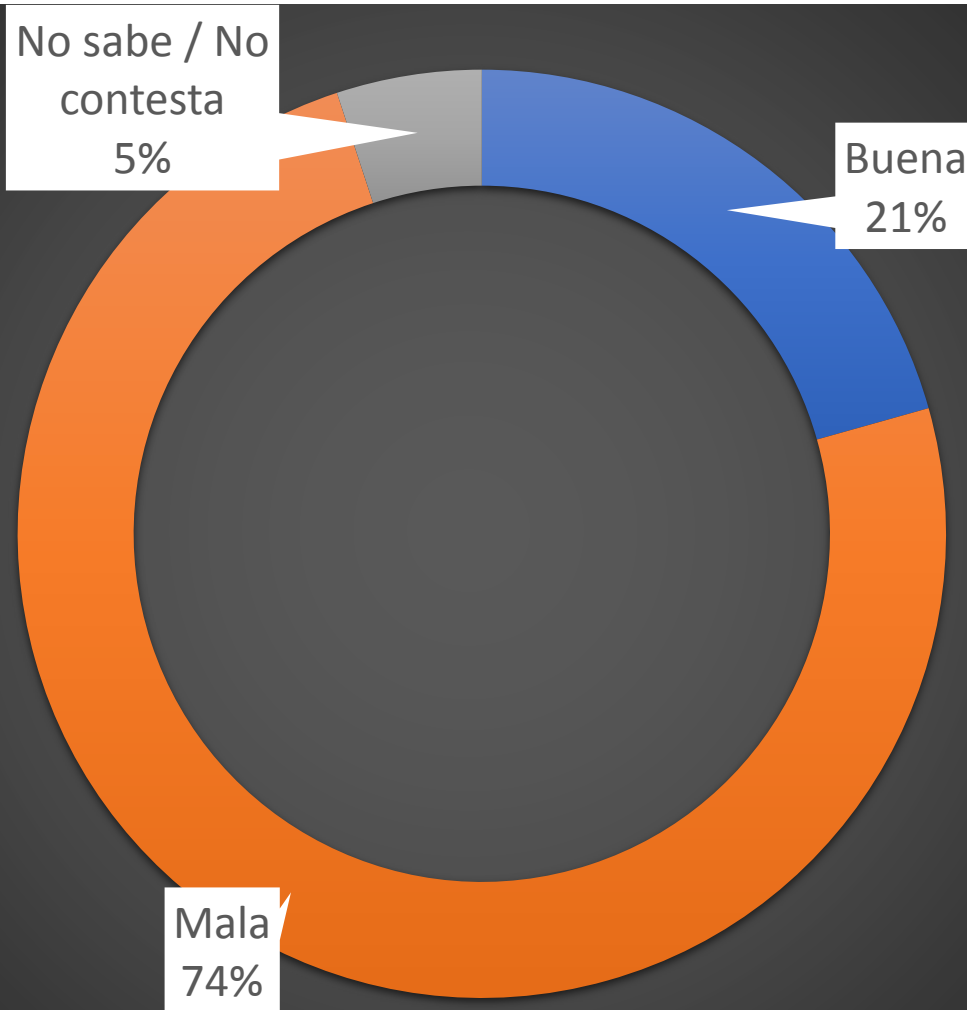
RESPUESTAS	
Buena	39%
Mala	56%
No sabe / No contesta	5%

Desde su opinión ¿Cómo calificaría la comodidad con la que se viaja en el transporte público?



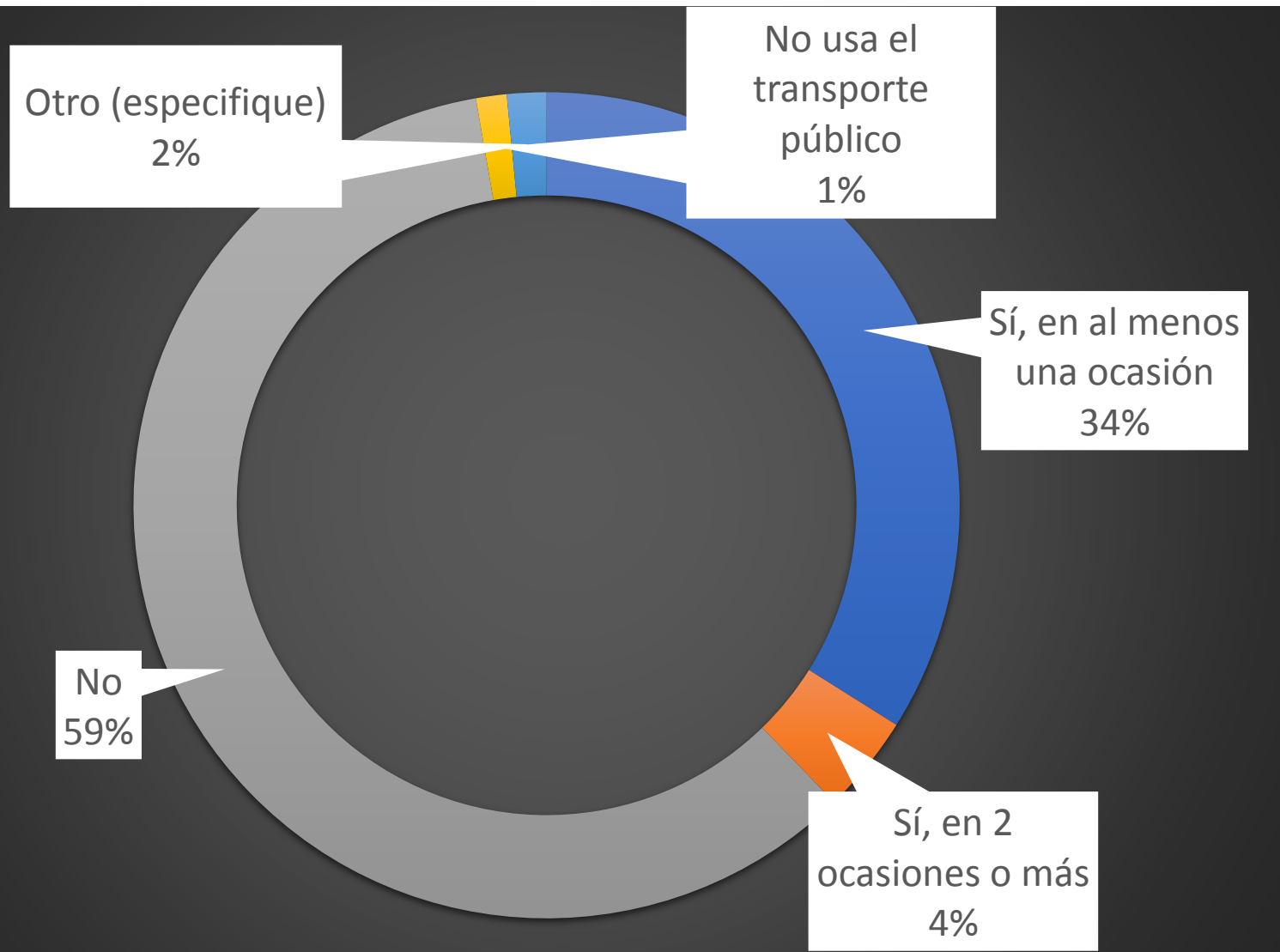
RESPUESTAS	
Buena	23%
Mala	74%
No sabe / No contesta	4%

Desde su opinión ¿Cómo calificaría la seguridad en el transporte público?



RESPUESTAS	
Buena	21%
Mala	74%
No sabe / No contesta	5%

En el último año ¿Ha sido víctima de algún delito en el transporte público?



RESPUESTAS	
Sí, en al menos una ocasión	34%
Sí, en 2 ocasiones o más	4%
No	60%
No usa el transporte público	1%
Otro (especifique)	2%

Movilidad Urbana

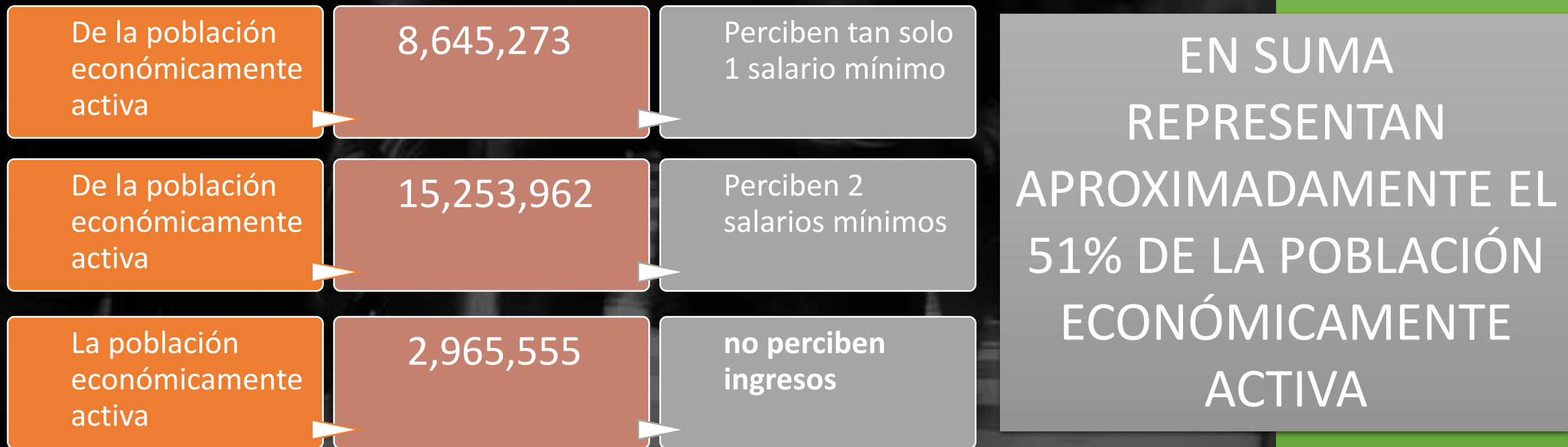
La economía de los Leoneses


OBSERVATORIO
CIUDADANO
de León

MOVILIDAD

Bolsillos precarios en Guanajuato

En Guanajuato



Ingresos vs Egresos

Salario promedio en León

Mensual = \$6,573.00

MOVILIDAD

Pago de 2 pasajes diarios

Representa un gasto mensual de

Que se traduce en poco más del 8% de sus ingresos

Laborando 6 días a la semana

\$528 pesos

Ingresos vs Egresos

El incremento en 3 pesos por pasaje

Representa un aumento en mas del 2% de sus gastos

Al considerar que el ingreso representa el sustento de una familia

Que deben cubrir diversos gastos de manera cotidiana

Aunado al alza en los precios de otros servicios

Genera un impacto en el bolsillo de los usuarios

Es importante considerar que en promedio el **tamaño** de los hogares en Guanajuato es de **4.1 personas**

Movilidad Urbana



**Compromisos de los
Concesionarios
2016**



**OBSERVATORIO
CIUDADANO**
de León

MOVILIDAD

ACUERDO DE ACCIONES PARA
FORTALECER LA MODERNIZACIÓN
DEL SERVICIO DE TRANSPORTE
PÚBLICO COLECTIVO URBANO EN
RUTA FIJA DE LEÓN, GUANAJUATO.

Compromisos

- Concesionarios
 - Autoridades
 - Compartidas

Concesionarios



Garantizar



calidad

seguridad

regularidad
y

continuidad
del servicio

Compromisos del Concesionario

PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE.

RENOVACIÓN DE LA FLOTA.

MANTENIMIENTO Y REVISIÓN FÍSICO-MECÁNICA.

GARANTIZAR UN MEJOR SERVICIO DEL PREPAGO Y MONITOREO.

CUMPLIR CON LOS PLANES DE OPERACIÓN DE LAS RUTAS.

MEJORAS LABORALES A LOS OPERADORES.

MEJOR DESEMPEÑO DE LOS OPERADORES.

OPTIMIZACIÓN DE LA RED DE RUTAS.

INTEGRACION DE RUTAS SUBURBANAS.

INSTALACIONES AFECTAS AL TRANSPORTE

Compromisos de la Autoridad

SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE.

CIRCUITOS VIALES EN POLÍGONOS DE DESARROLLO

PAVIMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL EN VÍAS PRIMARIAS

CARRILES EXCLUSIVOS Y PREFERENTES AL TRANSPORTE.

MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE

ACTUALIZACIÓN REGLAMENTARIA

Compromisos de manera conjunta: concesionarios y autoridades

PROGRAMA DE APOYO DEL TRANSPORTE AL
ADULTO MAYOR EN POBREZA EXTREMA

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

PAVIMENTACION EN POLÍGONOS DE DESARROLLO
RENOVACIÓN DEL PREPAGO, MONITOREO Y
SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE.

Movilidad Urbana

Resultados y Conclusiones

Artículo 115 CPEUM, Fracción V, inciso h,

Indica que los municipios están facultados para

- ... Intervenir en la formulación y aplicación de programas de transporte público de pasajeros, cuando aquellos afecten su ámbito territorial.

Ley de Movilidad del Estado de Guanajuato y sus municipios, Artículo 142 refiere

- Los ayuntamientos **prestarán** el servicio público de transporte urbano a través del sistema que garantice la operación más eficiente, segura y confortable, evitando la superposición no justificada de rutas a fin de garantizar índices razonables de rentabilidad en su operación y tarifas accesibles a la población.

DATOS INTERESANTES PARA ANALISIS

- 22% a disminuido uso transporte público (datos IMPLAN)
- 85% de la ciudad esta conectada y no obstante la demanda de usuarios ha disminuido considerablemente según datos del SIT (punto anterior).
- 50% de usuarios sigue pagando en efectivo, lo que denota poca eficiencia sistema de pagos.
- Costo del transporte público es de los más elevado, comparando con otras ciudades (León es de las dos ciudades con menor salario promedio).

SINTESIS DEL SONDEO PERCEPCION SIT

Ineficiente.

- Caro
- No es accesible en ubicación de los paraderos y estaciones.
- 70% camina más de 5 minutos a estaciones y paraderos.
- 44% considera esperar más de 15 minutos.
- 25% su traslado a destino es más de 1 hora.
- La limpieza y comodidad es mala.
- 74% el transporte es inseguro.
- Más del 38% ha sufrido algún delito

Movilidad Urbana



**Nuestro
posicionamiento**



OBSERVATORIO
CIUDADANO
de León

MOVILIDAD

**COMPROMISOS CONTRAÍDOS
AUMENTO ANTERIOR**

**PARA SU ANÁLISIS
De los acuerdos**


**OBSERVATORIO
CIUDADANO**
de León

MOVILIDAD

DE LA AUTORIDAD

- Consolidación e implementación etapa 3ra y 4ta, inversiones en infraestructura (No señala montos)
- **OBJETIVO:** Lograr un servicio mejores niveles de calidad, seguridad, rapidez y optimización de recursos, beneficio para usuarios; empresas concesionarias eficientes y modernas.
- **Responsable del seguimiento:** Dirección General de Movilidad.

Fuente: Convenio firmado entre autoridades y concesionarios el 20 /Dic2016

DE LOS CONCESIONARIOS

- **Garantizar:** calidad, seguridad, regularidad y continuidad, desarrollando las siguientes acciones:
- **Modernización del transporte, renovación de la flota, mantenimiento y revisión físico-mecánica, garantizar servicio de prepago y monitoreo, cumplir planes de operación de las rutas, cumplir reglas dispersión de ingresos, mejoras laborales a los operadores, mejor desempeño de los operadores, optimización de la red de rutas, integración rutas sub-urbanas, instalaciones afectas al transporte.**

Fuente: Convenio firmado entre autoridades y concesionarios el 20 /Dic2016



El futuro de las ciudades

Puntos de vista de múltiples expertos alrededor del mundo

15 November 2016 | ESAI Business School | UEES | Ecuador

PETICIÓN

- Solicitamos transparencia y apertura de la información concerniente en el tema del alza al transporte público, hoy en lo subsecuente.
- Reiteramos la invitación a las autoridades a participar de forma objetiva y clara en la mesa de análisis.
- **Solicitamos que la evaluación de los compromisos generados en 2016, se de forma abierta con evidencia precisa y comprobatoria.**
- Generar indicadores puntuales y precisos, en colaboración con la ciudadanía y organismos de la sociedad civil, para el cumplimiento de los compromisos con concesionarios y autoridades